



□ 川越線荒川鉄橋

百選のなかでも橋を中心に幾つかの土木構造物が選ばれているが、建築と違って広い風景のなかに、ダイナミックな構造美を見せてくれる土木造形のファンも多い。鉄橋の代表として選ばれた川越線の鉄橋は、広大な荒川を渡る風景の中に、昭和15年の開業以来変わらぬキャメルバックトラスの姿をとどめている。