

# 平成26年度 事務事業評価シート

※平成25年度に実施した事業を評価しています

事務事業名称	放置自転車防止対策推進					継続								
コード	25	-	20	-	04	-	00	予算事業名	放置自転車防止対策推進					
担当部署	市民部	防犯・交通安全課	交通安全対策担当			予算事業コード	会計	10	款	02	項	01	目	15

## 1. 事業の位置付けと関連計画、関連事業等

第三次川越市総合計画上の位置付け(太枠内)			位置付けなしの場合			法令による実施義務			義務ではない		
基本目標(章)	6章	人と人とのつながりを感じ、安全で安心して暮らせるまち	実施計画事業名	放置自転車防止対策推進							
方向性(節)	2節	安全で安心な暮らしの確保	個別計画等の名称	第9次川越市交通安全計画							
施策	4	交通安全対策の推進	当事業に関連する事務事業	自転車駐車場施設整備							
細施策	4	放置自転車等防止対策									
事業実施の根拠となる法令・条例等	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律・川越市自転車放置防止条例										

## 2. 事業の目的と概要

事業の目的 (誰・何を対象に、何のために実施するのか)	市民の生活環境において障害となる公共の場所における自転車の放置を防止し、その良好な生活環境を保持するため。						
事業の概要 (活動内容、実施手段・方法など)	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内各駅配置の自転車置き方指導員(シルバー人材センターへ委託)による指導と警告。</li> <li>市内各駅周辺等に放置された自転車を警告等ののち、委託業者、市職員が撤去。撤去の際は周辺に設置した放置禁止区域警告看板へ実施日を記載し、撤去実施を周知。</li> <li>撤去した自転車は放置自転車保管場所で保管。防犯登録等により所有者を調査し、返還。引取りのない自転車のうち再生可能な自転車はリサイクル。残りはすべて処分業者へ委託し破砕。</li> </ul>						

## 3. 実施にかかるコストと実績

(単位:千円)

		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
予算額		34,887	39,576	35,204	42,310	44,043	
(26年度予算額大幅増/減の理由)							
事業費	A	32,706	33,267	32,029	37,438	44,043	58,721
人件費	B	11,739	11,813	8,144	8,804	11,739	11,739
総コスト(C=A+B)		44,445	45,080	40,173	46,242	55,782	70,460
正規職員(1年間の従事人数)		1.60人	1.61人	1.11人	1.20人	1.60人	1.60人
臨時職員(1年間の従事人数)		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人	0.00人	0.00人
国県支出金	D	0	0	0	0	0	0
その他特定財源	E	1,986	1,933	2,235	2,243	2,400	2,200
市の財政負担(=C-D-E)		42,459	43,147	37,938	43,999	53,382	68,260

※26年度、27年度の事業費、人件費は見込額  
※臨時職員の給与も、人件費に含みます。

## 4. 成果指標・活動指標による分析

評価指標	単位	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度目標値	将来目標値	
成果	放置自転車台数	台	377.0	550.0	442.0	(目標) 400.0 (実績) 313.0	200.0	27年度 200.0
	指標の定義・説明	毎年10月に実施する市内各駅周辺の放置自転車実態調査による						
活動	放置自転車平均撤去台数	台	12.9	10.0	8.8	(目標) 17.5 (実績) 6.1	8.3	27年度 8.3
	指標の定義・説明	年間撤去台数÷年間撤去回数						
活動	保管自転車返還率		58.9	60.4	63.4	(目標) 64.0 (実績) 65.5	65.0	27年度 65.0
	指標の定義・説明	各年度5月末現在での前年度分の返還台数÷前年度の総撤去台数						
	指標に基づく評価	23年度を境に減少に転じた放置自転車台数は25年度の目標値を20%強上回った。また放置自転車の1回あたりの平均撤去台数は年々順調に減少をみており、一連の自転車放置防止対策が総合的に機能した結果と考えられる。また、撤去した自転車の返還率も目標値を上回る値を示していることは、撤去→返還の流れが順調に推移していることの成果といえよう。						

## 5. 事業の実施を通じた分析

(1) 現在の課題と状況	公平性に課題	有効性に課題	
<p>自転車放置対策に伴い、公共の場所へ直接自転車を放置する行為は減少しているものの、代わりに撤去回避を目的に駅周辺の商業施設やマンション、アパートなどの利用者用の無人自転車駐車場などに無断駐車を行為が目立ってきている。施設管理者がそうした自転車を置き方指導員がいない時間帯に公共の場所へ排除することで、いきなりまとまった数の自転車が道路上などに現れ放置自転車化することとなり管理が甘い施設が放置自転車の温床となっている。しかしながら、自転車を排除する現場を押さえるのは困難であることから、傷口の治療をしないまま膿をふき取る行為に等しく、無人自転車駐車場の野放図な管理姿勢が市に尻拭いをさせる構図となっている。</p>			
(2) 比較参考値(他市での類似事業の例など)	<p>全国自転車問題自治体連絡協議会の平成26年4月版資料によると東武東上線沿線地域は坂戸市から新座市まで5市、西武新宿線沿線地域は所沢市2市まで、JR埼京線はさいたま市の全8市について、それぞれの自転車撤去作業は、狭山市が民間委託をせず市職員が直接放置自転車撤去を実施し、志木市、所沢市が本市と同じく市職員が立ち合いのうえ指示した自転車を撤去している。それ以外は撤去を民間へ委託している。鶴ヶ島市は撤去から保管、警告まですべてをシルバー人材センターへ委託している。また、撤去した自転車の保管場所は平均2.3か所、最多がさいたま市で4か所、返還率は62.2%。平均は約38%と本市の返還率に比べ総じて低い。</p>		
(3) 事業を廃止・縮小したときの影響	<p>放置自転車対策事業と自転車駐車場整備事業は車の両輪の関係にある。自転車駐車場を必要な区域に需要を満たすだけ適正な金額の設定で整備すれば放置自転車は減少することは本年1月に施行した川越駅西口の自転車放置禁止区域化が証明している。極端な例えになるが、自転車駐車場を整備しないまま放置自転車対策事業を廃止・縮小すれば駅周辺は昭和60年代の様相はおろかそれ以上の状況になる恐れさえある。経費優先に撤去作業を業者へ完全委託した場合、現在現場での市職員が責任を持ち行っている撤去が、撤去の責任のみを市が負うことになり、現場を実際に見ていない市職員が苦情に対して対応しきれない疑問である。</p>		

# 平成26年度事務事業評価 方向性提示シート

所管部署		市民部				防犯・交通安全課	交通安全対策担当	
事務事業名称		25	20	04	00	放置自転車防止対策推進		
今後3年間の方向性	26年度	拡 充						川越駅西口の放置禁止区域化を契機に、市内の放置自転車が目立つ駅には置き方指導員の配置時間、及び人数を拡充するとともに、撤去の時間を工夫するなど放置自転車対策をメリハリをつけて実施していく必要がある。
	27年度	継 続						事業の縮小は考えられず、撤去回数、及び撤去時間帯にメリハリをつけ、自転車放置対策の啓発としての撤去が有効に機能させるため、置き方指導とも連携し公共の場所に不法に放置される自転車のさらなる削減に向け事業を推進していく必要がある。
	28年度	継 続						事業の縮小は考えられず、撤去回数、及び撤去時間帯にメリハリをつけ、自転車放置対策の啓発としての撤去が有効に機能させるため、置き方指導とも連携し公共の場所に不法に放置される自転車のさらなる削減に向け事業を推進していく必要がある。

平成26年度～22年度

## 年度別駅区域別放置・撤去及び平均台数

撤去場所	項目	26年度(8月末現在)		25年度		24年度		23年度		22年度	
		調査月 放置台数	合計	調査月 放置台数	合計	調査月 放置台数	合計	調査月 放置台数	合計	調査月 放置台数	合計
川越市駅	回数		13		33		28		23		23
	台数		14	4	55	0	41	5	55	12	143
	平均台数		1.1		1.7		1.5		2.4		6.2
川越駅東口	回数		13		39		28		23		23
	台数		121	15	611	70	982	149	967	80	1287
	平均台数		9.3		15.7		35.1		42.0		56.0
川越駅西口	回数		38		86		48		41		15
	台数		356	239	844	259	597	255	624	174	248
	平均台数		9.4		9.8		12.4		15.2		16.5
霞ヶ関駅南口	回数		28		47		29		22		21
	台数		47	0	53	3	25	39	56	14	235
	平均台数		1.7		1.1		0.9		2.5		11.2
霞ヶ関駅北口	回数		28		51		29		22		22
	台数		97	8	565	38	397	19	220	16	123
	平均台数		3.5		11.1		13.7		10.0		5.6
新河岸駅	回数		29		67		49		42		31
	台数		61	16	535	19	696	25	639	29	637
	平均台数		2.1		8.0		14.2		15.2		20.5
本川越駅	回数		13		37		28		24		23
	台数		74	22	272	22	262	34	227	19	337
	平均台数		5.7		7.4		9.4		9.5		14.7
鶴ヶ島駅東口	回数		25		24		9		5		9
	台数		1	0	2	0	3	0	2	0	10
	平均台数		0.0		0.1		0.3		0.4		1.1
鶴ヶ島駅西口	回数		27		36		29		22		22
	台数		140	6	273	11	231	8	202	4	187
	平均台数		5.2		7.6		8.0		9.2		8.5
笠幡駅	回数		5	0	12		12		12		9
	台数		2		11	5	21	0	10	2	18
	平均台数		0.4		0.9		1.8		0.8		2.0
的場駅	回数		21		35		29		22		21
	台数		18	0	71	2	92	6	84	8	83
	平均台数		0.9		2.0		3.2		3.8		4.0
南古谷駅	回数		13		33		28		23		23
	台数		23	0	85	2	120	6	133	16	161
	平均台数		1.8		2.6		4.3		5.8		7.0
南大塚駅南口	回数		25		34		29		22		10
	台数		19	0	24	2	13	0	14	3	12
	平均台数		0.8		0.7		0.4		0.6		1.2
南大塚駅北口	回数		26		35		29		22		22
	台数		75	3	175	9	172	4	142	0	142
	平均台数		2.9		5.0		5.9		6.5		6.5
西川越駅	回数		5		15		13		15		8
	台数		4	0	13	0	14	0	14	0	9
	平均台数		0.8		0.9		1.1		0.9		1.1
合計	回数		309		584		417		340		282
	台数		1,052	313	3,589	442	3,666	550	3,389	377	3,632
	平均台数		3.4		6.1		8.8		10.0		12.9

調査月放置台数:毎年10月の雨天以外の午前10時～正午を目安に調査した台数

平成25年度～22年度

## 川越駅西口 月別放置・撤去状況

	平成25年度			平成24年度			平成23年度			平成22年度		
	川越駅西口放置調査(台)	川越駅西口撤去(台)	市内全体月計撤去(台)	川越駅西口放置調査(台)	川越駅西口撤去(台)	市内全体月計撤去(台)	川越駅西口放置調査(台)	川越駅西口撤去(台)	市内全体月計撤去(台)	川越駅西口放置調査(台)	川越駅西口撤去(台)	市内全体月計撤去(台)
4月回数	3	4	35	4	3	24	4	3	21	1	1	24
4月台数	781	53	328	881	34	182	450	47	269	31	6	330
4月平均	260.3	13.3	9.4	220.3	11.3	7.6	112.5	15.7	12.8	31.0	6.0	13.8
5月回数	4	4	38	5	4	30	3	3	23	1	1	22
5月台数	693	39	297	1273	53	285	414	51	295	41	18	365
5月平均	173.3	9.8	7.8	254.6	13.3	9.5	138.0	17.0	12.8	41.0	18.0	16.6
6月回数	3	3	31	4	5	44	4	4	30	1	1	23
6月台数	715	39	161	969	58	410	697	67	302	56	22	282
6月平均	238.3	13.0	5.2	242.3	11.6	9.3	174.3	16.8	10.1	56.0	22.0	12.3
7月回数	4	5	44	4	4	30	4	4	30	1	1	24
7月台数	908	54	351	1050	54	261	727	60	334	37	19	279
7月平均	227.0	10.8	8.0	262.5	13.5	8.7	181.8	15.0	11.1	37.0	19.0	11.6
8月回数	4	5	42	3	4	34	4	3	29	1	1	23
8月台数	743	86	374	593	61	422	563	57	311	78	29	406
8月平均	185.8	17.2	8.9	197.7	15.3	12.4	140.8	19.0	10.7	78.0	29.0	17.7
9月回数	4	4	35	4	4	31	4	4	31	1	1	21
9月台数	808	50	208	952	44	273	595	44	288	72	17	234
9月平均	202.0	12.5	5.9	238.0	11.0	8.8	148.8	11.0	9.3	72.0	17.0	11.1
10月回数	3	5	56	4	4	35	5	4	31	1	1	25
10月台数	665	56	317	1016	48	341	898	50	254	41	12	316
10月平均	221.7	11.2	5.7	254	12	9.7429	179.6	12.5	8.1935	41	12	12.64
11月回数	3	4	35	4	5	42	3	4	32	1	1	27
11月台数	656	40	173	1046	58	394	590	45	286	40	18	332
11月平均	218.7	10.0	4.9	261.5	11.6	9.4	196.7	11.3	8.9	40.0	18.0	12.3
12月回数	3	4	50	4	4	30	3	2	29	1	1	20
12月台数	588	33	181	1018	50	248	536	46	312	30	9	278
12月平均	196.0	8.3	3.6	254.5	12.5	8.3	178.7	23.0	10.8	30.0	9.0	13.9
1月回数		24	89	4	4	37	4	3	25	1	1	24
1月台数		265	660	886	49	248	707	58	212	47	13	273
1月平均		11.0	7.4	221.5	12.3	6.7	176.8	19.3	8.5	47.0	13.0	11.4
2月回数		13	55	2	4	44	4	4	30	2	2	27
2月台数		67	230	354	44	276	673	57	255	196	31	292
2月平均		5.2	4.2	177.0	11.0	6.3	168.3	14.3	8.5	98.0	15.5	10.8
3月回数		11	74	3	3	36	2	3	29	3	3	22
3月台数		62	309	554	44	326	256	42	271	180	54	245
3月平均		5.6	4.2	184.7	14.7	9.1	128.0	14.0	9.3	60.0	18.0	11.1
年間回数合計	31	86	584	45	48	417	44	41	340	15	15	282
年間合計台数	6,557	844	3,589	10592	597	3666	7106	624	3389	849	248	3632
年間平均	211.5	9.8	6.1	235.4	12.4	8.8	161.5	15.2	10.0	56.6	16.5	12.9

※川越駅西口の暫定自転車置き場は平成22年12月7日で閉鎖。平成23年1月31日まで隣地の自由広場を暫定利用。平成23年2月1日サイクルタイムズ川越駅西口駐輪場が暫定自転車置場跡地で供用開始。同月8日自由広場に残った自転車は移動し完全閉鎖。

※平成26年1月1日から川越駅西口区域を自転車放置禁止区域に指定のため放置調査は終了。禁止区域化に伴う事前周知を平成25年10月から開始。

駅名及び勤務日	主な配置場所	平成26年度(予定)			平成25年度			平成24年度			平成23年度			平成22年度		
		人員	配置時間	日数	人員	配置時間	日数	人員	配置時間	日数	人員	配置時間	日数	人員	配置時間	日数
川越市駅(平日)	川越女子高西側路地入口と武州駐輪センター脇	1	6:45～9:00	244	1	7:00～9:30	238	2	6:30～8:30	242	2	6:30～8:30	244	1	7:00～9:30	243
川越駅東口(平日)	脇田ビル周辺とクレアモール入り口周辺	4	6:45～13:00	244	4	6:30～13:00	244	5	6:30～13:00	245	5	6:30～13:00	244	4	6:30～13:00	243
川越駅東口(土日、祝日)		3	10:00～14:00	115	3	13:00～15:00	115									
川越駅西口(平日)	駅舎北側と南側のJR線路脇、マクトナルド前ほか	5	6:30～13:00	244	5	6:30～13:00	244	5	6:30～13:00	245	4	6:30～13:00	81	5	6:30～17:00	208
川越駅西口(平日)	駅舎北側と南側のJR線路脇、マクトナルド前ほか	2	13:00～15:00	244	2	13:00～15:00	244									
川越駅西口(平日)	駅舎北側と南側のJR線路脇、マクトナルド前ほか	2	13:00～15:00	244	2	13:00～15:00	244									
川越駅西口(土日、祝日)	駅舎北側と南側のJR線路脇、マクトナルド前ほか	3	7:00～8:00	115	3	13:00～15:00	114									
川越駅西口(土日、祝日)	駅舎北側と南側のJR線路脇、マクトナルド前ほか	1	8:00～12:00	115												
川越駅西口(土日、祝日)	駅舎北側と南側のJR線路脇、マクトナルド前ほか	1	10:00～14:00	115												
川越駅西口(土日、祝日)	駅舎北側と南側のJR線路脇、マクトナルド前ほか	1	12:00～16:00	115												
霞ヶ関駅(平日)	南口アーケード周辺及び南口ロータリー周辺					4月～1月		2	6:30～9:00	245	2	6:30～9:00	264	3	6:30～9:00	243
霞ヶ関駅(平日)	北口ロータリー周辺					6:30～9:00								2	6:30～9:00	243
霞ヶ関駅(平日)	南口アーケード周辺及び南口北口ロータリー周辺	2	6:45～10:00	244	1	7:00～9:00	264									
霞ヶ関駅(土日、祝日)	北口ロータリー周辺	2	9:00～13:00	115	2	8:00～11:15										
新河岸駅(平日)	東武ストア周辺及び周辺道路	2	6:45～10:00	244	2	6:30～10:00	244	2	6:30～9:00	245	2	6:30～10:00	244	2	6:30～10:00	244
新河岸駅(平日)		1	12:30～17:00	244												
新河岸駅(土日、祝日)		1	9:00～14:00	115	2	6:30～10:00	244	2	6:30～9:00	245	2	6:30～10:00	244	2	6:30～10:00	244
新河岸駅(土日、祝日)		1	12:00～17:00	115												
本川越駅(平日)	本川越駅周辺及びクレアモール内	3	6:45～9:00	244	2	6:30～9:00	243.5	3	6:30～9:00	245	4	6:30～9:00	244	2	6:30～9:00	243
鶴ヶ島駅(平日)	西口駅前広場周辺及び東口周辺路地	2	6:45～9:00	244	2	6:30～9:00	244	2	6:30～9:00	245	3	6:30～9:00	244	2	6:30～9:00	243
笠幡駅(週2回/23年度までは週3回)	野口屋食堂前と歩道橋入り口周辺	1	7:00～8:30	102	1	7:00～8:30	103	1	7:00～8:30	128	1	7:00～8:30	154	1	7:00～8:30	154
的場駅(週3回)	駅前広場周辺	1	7:00～8:30	153	1	7:00～8:30	153	1	7:00～8:30	152	1	7:00～8:30	153	1	7:00～8:30	154
南古谷駅(週3回)	駅前ロータリー周辺とJR線路脇の駐車場周辺	1	7:00～8:30	153	1	7:00～8:30	153	2	7:00～8:30	147	2	7:00～8:30	154	2	7:00～8:30	154
南大塚駅(週5回/25年度までは週3回)	南口北口ロータリー周辺	2	7:00～8:30	244	2	7:00～8:30	150	2	7:00～8:30	151	2	7:00～8:30	154	2	7:00～8:30	154
西川越駅(週2回/24年度までは週3回)	駅前広場周辺	1	7:00～8:30	102	1	7:00～8:30	105	1	7:00～8:30	154	1	7:00～8:30	154	1	7:00～8:30	154
連絡員(月12回/25年度までは9回/月)	置き方指導員及び自転車整理員の事務連絡	1	6:45～15:00	144	1	6:30～10:30	118	1	6:30～10:30	108	1	6:30～10:30	108	1	6:30～10:30	112
連絡員(1回/月)	月間集計等の事務連絡	1	9:00～9:20	12												
合計			28,565.90			25,101.25			24,371.0		40	26,982.5			25,696.0	

※総合計に集計された数値は各年度の単純な合計延べ数。参考値として掲載。





駅別自転車利用状況及び自転車放置状況

平成23年10月調査

駅名	収容施設										民間自転車駐車場・置場		計			放置自転車		駅別家車台数合計(台)	
	市営・公営自転車駐車場					市設無料自転車置場					件数	実車台数・置場		実車率(%)	実車台数(台)	実車率(%)	放置台数(台)		放置率(%)
	名称	収容可能台数(台)	一時利用台数(台)	定期利用台数(台)	利用台数合計(台)	利用率(%)	実車台数(台)	実車率(%)	設置数	収容可能台数(台)		実車台数(台)	実車率(%)						
川越市駅													11	2,111	1,586	75.1	5	0.3	1,591
川越駅東口	川越駅東口自転車駐車場(市営)	2,490	290.0	2,047	2,337.0	93.9	1,596	64.1					5	472	722	153.0	149	6.0	2,467
川越駅西口	川越駅西口第一自転車駐車場(市営)	1,302	146.0	1,336	1,482.0	113.8	870	66.8					5	4,427	1,913	43.2	255	6.4	3,954
	川越駅西口第二自転車駐車場(市営)	1,169	236.0	958	1,194.0	102.1	916	78.4					8	2,328	1,560	67.0	39	2.1	1,901
霞ヶ関駅南口	霞ヶ関駅南口自転車駐車場(公営)	815	73.0	472	545.0	66.9	302	37.1					3	245	197	80.4	19	5.6	338
霞ヶ関駅北口	霞ヶ関駅北口自転車駐車場(公営)	625	21.2	146	167.2	26.8	122	19.5					33	3,383	1,938	57.3	25	0.7	3,597
新河岸駅	新河岸駅自転車駐車場(市営)	630	99.0	446	545.0	86.5	310	49.2	第一 第二	882 849	495 829	56.1 97.6	16	3,363	2,073	61.3	34	1.5	2,319
本川越駅	本川越駅前自転車駐車場(市営)	195	77.0	175	252.0	129.2	212	108.7	1	90	205	227.8	3	1,010	448	44.4	8	1.2	661
鶴ヶ島駅西口													1	122	75	61.5	0	0.0	75
鶴ヶ島駅東口													2	86	118	137.2	0	0.0	474
笠幡駅	笠幡駅前自転車駐車場(公営)	551	48.0	261	309.0	56.1	220	39.9					1	200	87	43.5	6	1.1	561
	笠幡駅前第二自転車駐車場(公営)	206	108.2	77	185.2	89.9	136	66.0					2	75	40	53.3	6	0.5	1,248
的場駅	的場駅前自転車駐車場(市営)	782	167.0	492	659.0	84.3	468	59.8					2	1,746	1,242	71.1	0	0.0	931
南古谷駅	南古谷駅前自転車駐車場(公営)	1,671	322.7	1,206	1,528.7	91.5	1,202	71.9					2	1,644	931	56.6	4	0.6	685
南大塚駅南口	南大塚駅南口自転車駐車場(市営)	520	324	324.0	62.3	200	38.5		1	1,124	731	65.0	3	379	194	51.2	4	0.6	685
南大塚駅北口									1	541	487	90.0	1	60	0		0	0.0	131
西川越駅	西川越駅前自転車駐車場(公営)	284	76.5	91	167.5	59.0	131	46.1					94	18,281	10,951	59.9	550	2.6	20,933
合計	13か所(市営7・公営6)	11,240	1,664.6	8,031	9,695.6	86.3	6,685	59.5	5	3,486	2,747	78.8	112	33,007	20,383	61.8			

注1:市営・公営自転車駐車場の利用台数合計は各調査日の一時利用台数に10月末の定期利用台数を加えた数値。

注2:実車台数及び実車率は各調査日の任意の時間帯に実際に駐車してあった自転車の数値。

注3:公営駐車場の一時利用台数は自転車駐車場整備センターから報告のあった月間利用台数を平日の営業日数(土日、祝日、休日は係員不在により一時利用の数値が出ないため)で除いた数値。



