

川越まつり写真コンクール入賞者発表

▼推選

《カラー》川越市長賞ほか 幡本 勇(浦和市)
《白黒》川越市議会長賞ほか 角日金造(的場)

▼特選 川越商工会議所会頭賞ほか

《カラー》奈良原孝治(飯能市)
《白黒》今井 進(宮下町)

▼入選 川越市観光協会長賞ほか

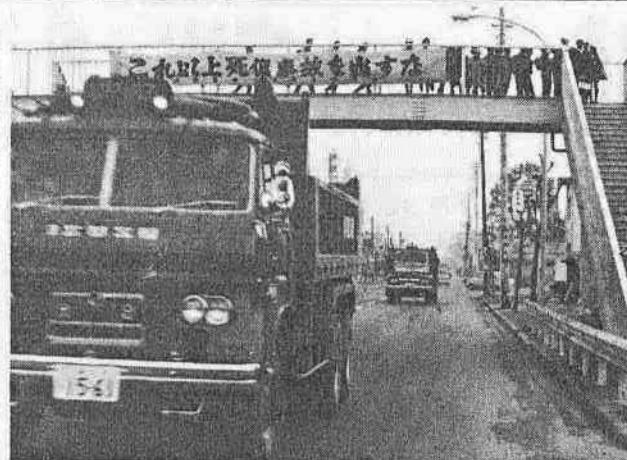
《カラー》内田喜子(通町), 石森隆(飯能市), 根津孝雄(東京), 永瀬金次郎(川口市), 今井進(宮下町) 鈴木保之(今成町), 小林宏(西小仙波町), 佐原清司(大手町), 山口征治(砂新田), 高津安治(川口市)
《白黒》清水桂一(中原町), 尾崎好孝(越生町), 木村喬俊(蕨市), 真田敏雄(東京), 町田敬治(浦和市) 佐田守弘(八潮町), 内田巖(通町), 南輝夫(東京), 中田昌夫(大宮市), 坂田茂行(久喜町)

▼佳作 富士フィルム賞ほか

《カラー》鈴木保之(今成町), 川畠博保(狭山市), 向井安雄(所沢市), 奈良原孝治(飯能市), 真田敏雄(東京), 坂根繁夫(松江町), 川口幸一(東京), 加藤英次郎(連雀町), 高津安治(川口市), 内田広(通町) 大島弥作(川口市), 尾崎好孝(越生町), 川野光春(池辺), 小林宏(西小仙波町), 原田守雄(石原町), 内田喜子(通町)

《白黒》増田武輔(下小坂), 内田巖(通町), 坂田茂行(久喜町), 町田敬治(浦和市), 内田広(通町), 岸進(石原町), 千輝功(仙波町), 永瀬金次郎(川口市), 尾崎好孝(越生町), 久保田友久(郭町), 清水一郎(東京), 今井進(宮下町), 藤川武雄(大宮市), 大沢勝己(東京), 角日金造(的場), 小川幸雄(東京), 木村喬俊(蕨市), 伊原一次(川島村)

▼特別賞 《東芝ストロボ賞》加藤勝(田町), 久保田友久(郭町) 《東芝フィルタ賞》該当者なし



[写真 真は仙波橋歩道小前]

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

水道管の冬じたく

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。

△自転車に乗るとき

△信号機のある交差点で右にま
がるときは、まず青信号でまつ
すぐ進み、そこで向きをかえて
信号をまちがえ前進します。

△ブレーキ、ハンドル、油門等
等を点検整備する。

＝ ワラや布で保溫を ＝

△車のすぐ前、すぐ後の横断
は絶対にやらない。