

要 望 書

平成 2 7 年 1 月

東武東上線改善対策協議会

要 望 書

貴社におかれましては、日頃から沿線地域発展のために格別なるご配慮を賜り、厚くお礼申し上げます。

昨年5月には東武東上線が開通して100周年という記念すべき年を迎えられ、100周年記念事業として、「私の始発駅物語」やキャラクタートレインの運行など、沿線住民や自治体を意識した様々な事業を実施していただきましたことを喜ばしく思いますとともに、大きな節目の年を迎えられたことをお喜び申し上げます。

東武東上線は、通勤・通学の利用が極めて多く、また、東急東横線との相互直通運転の開始以降、今まで以上に観光客の利用が増えています。更に、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会では沿線に競技会場が予定されており、これを契機としたより一層の沿線の活性化が期待されています。当協議会といたしましては、今後も貴社と連携・協力して、沿線地域の発展に尽力していきたいと考えております。

つきましては、このような状況を勘案し、東武東上線の発展を促進するために、次の事項につきまして特段のご配慮を賜り、実現されますようお願い申し上げます。

1 輸送力増強及び輸送改善をお願いします。

- (1) 連続立体化等による志木駅以北の複々線化
- (2) 乗継時間の改善
- (3) 急行、準急列車の充実
- (4) 朝霞台駅の快速急行列車の停車
- (5) 遅延防止対策

2 バリアフリーやユニバーサルデザインを考慮した駅づくりをお願いします。

- (1) エレベーター及びエスカレーターの設置
- (2) 車いすでも買える券売機スペースの改善
- (3) 視覚障害者等に配慮した音声誘導装置や構内案内標示等の設置・改善
- (4) 授乳室の設置
- (5) 内方線付き点状ブロックの設置

3 利用者の利便性、安全性、快適性が向上するよう駅施設をはじめとした設備の改善をお願いします。

- (1) 朝霞駅・朝霞台駅・志木駅・みずほ台駅・鶴瀬駅・ふじみ野駅・上福岡駅・川越駅・若葉駅における可動式ホーム柵の設置
- (2) 和光市駅・上福岡駅における電車発車音の変更
- (3) 新河岸駅の駅舎の橋上化に伴う費用負担について
- (4) 緊急停止ボタンの設置位置や使用方法の周知
- (5) 和光市駅・朝霞台駅・鶴瀬駅・上福岡駅・川越市駅の駅舎の改修
- (6) 和光市駅・朝霞台駅の改札口の新設
- (7) 駅舎内における掲示スペースの設置
- (8) 中吊り広告について
- (9) 踏切の警告音の時間について
- (10) 鉄道ガード下の落書き対策について
- (11) ふじみ野駅における定期券購入について

4 放置自転車対策をお願いします。

- (1) 鉄道敷・駅舎用地を活用する等の自転車駐車場整備への協力

5 災害時・運休時等の対応についてお願いします。

- (1) 帰宅困難者対策の実施
- (2) 災害時における連絡手段の整備
- (3) 聴覚障害者への対応について
- (4) 臨時バス等による振替輸送

6 東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催に向けたご協力をお願いします。

平成 2 7 年 1 月 2 9 日

東武鉄道株式会社

取締役社長 根 津 嘉 澄 様

東武東上線改善対策協議会

会長 川越市長 川 合 善 明

構成市町 和光市、朝霞市、新座市、志木市
富士見市、三芳町、ふじみ野市
川越市、川島町