

平成 26 年度における川越シャトルの各データについて

◇収入に関するデータ

①収支率（減価償却費を除く）

$$\begin{aligned} & \text{収入 } 34,478,278 \text{ 円} \div \text{支出 } 143,613,624 \text{ 円} \\ & \approx 24.0\% \end{aligned}$$

②1便あたりの収入額

$$\begin{aligned} & \text{収入 } 34,478,278 \text{ 円} \div \text{年間運行便数 } 46,810 \text{ 便} \\ & \approx 736.6 \text{ 円} \end{aligned}$$

◇運行経費に関するデータ

③利用者1人あたりの運行経費（減価償却費を除く）

$$\begin{aligned} & \text{運行経費 } 143,613,624 \text{ 円} \div \text{年間利用者数 } 351,958 \text{ 人} \\ & \approx 408.0 \text{ 円} \end{aligned}$$

④1キロあたりの運行経費

$$\begin{aligned} & \text{運行経費 } 143,613,624 \text{ 円} \div \text{年間営業距離 } 363,549 \text{ キロ} \\ & \approx 395.0 \text{ 円} \end{aligned}$$

⑤1便あたりの運行経費

$$\begin{aligned} & \text{運行経費 } 143,613,624 \text{ 円} \div \text{年間運行便数 } 46,810 \text{ 便} \\ & \approx 3,068.0 \text{ 円} \end{aligned}$$

⑥1路線あたりの運行経費

$$\begin{aligned} & \text{運行経費 } 143,613,624 \text{ 円} \div 13 \text{ 路線} \\ & \approx 1,104.7 \text{ 万円} \end{aligned}$$

⑦100円の収入を得るためにいくら経費がかかるか

$$\begin{aligned} & \text{運行経費 } 143,613,624 \text{ 円} \div \\ & (\text{運賃収入 } 34,478,278 \text{ 円} \div 100 \text{ 円}) \\ & \approx 416.5 \text{ 円} \end{aligned}$$

◇赤字補填に関するデータ

⑧利用者1人あたりの税金投入額

補助金額116,987,946円 ÷ 年間利用者数351,958人
≒ 332.4円

⑨市民1人あたりの税金負担額

補助金額116,987,946円 ÷ 川越市人口348,723人
(平成26年4月1日時点)
≒ 335.5円

◇利用者に関するデータ

⑩有料利用者の割合

有料利用者数226,997人 ÷ 全利用者数351,958人
≒ 64.5%

⑪無料利用者の割合

無料利用者数124,961人 ÷ 全利用者数351,958人
≒ 35.5%