

川越市都市・地域総合交通戦略 進捗管理シート

資料2-2

※評価方法については、別紙参照

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度 事業計画	令和6年度 実績等	評価理由	担当課	
1-1	1	公共交通路線の維持と整備	鉄道路線の維持	既存路線	a	2	2.00	A	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道事業者に対する要望活動 ・JR川越線利便性向上推進協議会への参加 ・JR川越線西川越駅内方線付点状ブロック整備 	東武・JR：協議会より要望 西武：県より要望 JR川越線利便性向上推進協議会に出席、利用促進の取組説明 JRが実施した西川越駅への内方線付点状ブロック整備への負担金支出	計画通り実施できたため	交通政策課	
	2		バス路線の維持	既存路線	a	2				路線バス：ノンステップバス補助、スマートバス停設置補助、乗務員確保・育成支援金交付、事業継続支援金交付 シャトル：運行経費補助、デジタルサイネージ放映、33系統のOD調査	路バス：ノンステップバス補助(3台)、スマートバス停設置補助(2基)、乗務員確保・育成支援金及び事業継続支援金交付 シャトル：運行経費補助、デジタルサイネージ放映、33系統のOD調査	計画通り実施できたため	交通政策課
	3		バス路線の新設・延伸の推進	地域核周辺等	a	2				(川越シャトル) ・路線見直しを経過観察措置とした33系統のOD調査実施 ・スマートバス停設置補助(氷川神	(川越シャトル) ・33系統のOD調査実施 ・スマートバス停設置補助(川越市役所前、氷川神社)	計画通り実施できたため	交通政策課
	4		地域公共交通計画の作成	市内全域	a	2				地域公共交通計画の検討	策定に係る方針決裁、推進委員会設置要綱策定と検討・推進体制整備、国の「地域公共交通計画等の作成事業量調査」への申請と補助金の内示	計画策定に必要な方針決定、予算確保、体制整備ができたため	交通政策課
	5	川越シャトルの運行	川越シャトルの運行	市内全域	a	2			運行経費補助、デジタルサイネージ放映、33系統のOD調査実施	運行経費補助、デジタルサイネージ放映、33系統のOD調査実施	計画通り実施できたため	交通政策課	
	6		川越シャトルの運行の見直し	市内全域	a	2			路線見直しを経過観察措置とした33系統のOD調査実施	33系統のOD調査実施	計画通り実施できたため	交通政策課	
	7		川越シャトル導入ガイドライン等の作成	市内全域	-	-			実施予定なし	実施予定なし	令和5年7月に審議会において今後の路線見直しの指標を答申済	交通政策課	
1-2	1	交通空白地域等における交通手段の確保	デマンド型交通等の新たな交通手段の導入	交通空白地域等			2.00	A	事業完了			交通政策課	
	2	川越市デマンド型交通かわまるの運行	川越市デマンド型交通かわまるの運行	交通空白地域等	a	2			<ul style="list-style-type: none"> ・運行経費補助 ・運行見直しの業務委託 ・乗降場案内図等修正業務委託 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行経費補助 ・運行見直し案の検討 ・乗降場案内図修正及び利用案内ガイドブック作成 	計画通り実施できたため	交通政策課	
	3		川越市デマンド型交通かわまるの見直し	交通空白地域等	a	2			・運行見直しの業務委託	運行見直し案の検討	計画通り実施できたため	交通政策課	
1-3	1	鉄道駅の改良及び鉄道駅周辺の基盤整備	新河岸駅周辺地区整備計画の推進	新河岸駅自由通路整備			1.50	A	事業完了				新河岸駅周辺地区整備事務所
	2			新河岸駅橋上駅舎整備								新河岸駅周辺地区整備事務所	
	3			新河岸駅前通り線(西口駅前広場)整備								新河岸駅周辺地区整備事務所	
	4			新河岸駅前通り線(東口駅前広場)整備								新河岸駅周辺地区整備事務所	

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度事業計画	令和6年度実績等	評価理由	担当課
1-3	5	鉄道駅の改良及び鉄道駅周辺の基盤整備	南古谷駅周辺整備事業の推進	都市計画道路南古谷伊佐沼線整備	b	1	1.50	A	<ul style="list-style-type: none"> ・地元及び関係機関協議 ・用地取得 ・物件調査 ・公社買戻 ・南古谷伊佐沼線築造工事 ・南口駅前広場詳細設計 ・自由通路等実施設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・地元及び関係機関協議 ・用地取得 ・物件調査 ・南古谷伊佐沼線道路整備工事 ・南口駅前広場道路詳細設計 ・自由通路等実施設計 	南古谷伊佐沼線整備で難航した用地取得の一部で予算執行を見送ったが、概ね計画通り用地取得、設計、工事等を行うことができたため	都市整備課
	6			南古谷駅北口駅前広場整備	a	2						都市整備課
	7			南古谷駅南口駅前広場整備	a	2						都市整備課
	8			南古谷駅橋上駅舎整備	a	2						都市整備課
	9			南古谷駅北口周辺まちづくり(市街地拡大)整備	a	2						都市整備課
	10	鉄道駅の改良及び鉄道駅周辺の基盤整備	笠幡駅前整備事業の推進	笠幡駅前広場整備					事業完了			都市整備課
	11			主要地方道川越日高線安全施設整備								都市整備課
	12	バス乗継拠点の整備	川越駅東口駅前広場改修事業の推進	川越駅東口駅前広場					事業完了			交通政策課
	13			鶴ヶ島駅西口駅前広場改修	鶴ヶ島駅西口駅前広場	a			2	乗降場の段差解消に伴うバリアフリー化に係る鶴ヶ島市との協定を締結し、工事を実施する	乗降場の段差解消工事54m	計画通り実施できたため
	14	バス乗継拠点の整備	三駅連携強化の推進	川越駅・川越市駅・本川越駅周辺	b	1			川越駅西口：都市計画変更(素案)に関する地元説明会開催 川越市駅：まちづくりビジョン案の作成	川越駅西口：容積率緩和等の都市計画変更案を埼玉県と協議 川越市駅：まちづくりビジョン案を作成	川越駅西口は地元説明会に向けた整理までだったが、川越市駅は計画通り実施できたため	都市計画課
	15			鉄道駅以外のバス乗継拠点の整備	基幹的バス路線周辺等	a			2	バス乗継拠点の整備検討	東武バスウエスト(株)において、神明町車庫バス停にスマートバス停を設置	バス乗継拠点が整備されたため
	16	バス待ち環境の改善	各社と連携したバスケーションシステム等の導入	基幹的バス路線周辺等	d	-1			・システム統合に関する調査研究 ・事業者間の調整について検討	事業者間の調整は出来なかったが、導入自治体の事例把握を実施	計画通り実施できなかったが、導入事例を把握したため	交通政策課
	17			上屋等の整備	路線バス利用促進、事業費補助	a			2	川越氷川神社のスマートバス停整備	スマートバス停設置補助(川越市役所前、氷川神社)	計画通り実施できたため
	18	シェアサイクルの拡充等	鉄道駅周辺へのステーションの拡充	バス関連情報のサイン整備	a	2			スマートバス停の設置補助	スマートバス停設置補助(川越市役所前、氷川神社)	計画通り実施できたため	交通政策課
19	新河岸駅			b	1	市内駐車場や商業施設等、市内4箇所(2箇所廃止有、合計2箇所増)にステーションを設置。(南古谷2、南大塚1、他1)	概ね計画通り事業を実施できたため	交通政策課				
20	霞ヶ関駅											
21	南古谷駅											
22	シェアサイクルの拡充等	シェアサイクルの利用促進	南大塚駅	a	2	ステーションの拡充、事業周知、利用方法の改善	ステーション拡充(2箇所増)、HP等での市内ステーション紹介、各種キャンペーンの実施、ヘルメット貸出実施(3箇所)、返却システムの改良やスマートロックの拡充等	計画通り実施できたため	交通政策課			

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度事業計画	令和6年度実績等	評価理由	担当課	
1-3	24	シェアサイクルの拡充等	メンテナンスの充実等	—	b	1	1.50	A	・事業改善に向けた協議開催 ・利用環境の向上策の検討	運営事業者への再配置要望及び事業改善に向けた協議の実施 問合せ集計結果の報告書受領	業務委託から協定に切り替わり、メンテナンス対応は運営事業者に一任されたが、問合せ集計結果から一定のサービス水準を確認	交通政策課	
1-4	1	公共交通の利用促進	学校、民間事業者、地元自治会等を対象としたモバイルナビゲーションの実施	—	a	2	1.50	A	・市民・事業者向け事業の検討 ・「川越市バスマップ」の作成 ・かわまるチラシ等作成 ・かわまる乗降場案内図修正	春秋連休時における市HP・SNSでの観光客への渋滞情報及び市内観光用駐車場の混雑情報の提供と公共交通利用呼びかけ、川越市バスマップ（第7版）作成、かわまる乗降場案内図修正と利用ガイドブック作成	計画通り実施できたため	交通政策課	
	2		公共交通利用促進イベントの開催等	—	a	2			各種イベント検討 市民向け、事業者向け事業検討	JR川越線イラストコンクール実施、東武バス90周年イベントでの川越シャトルの展示	計画通り実施できたため	交通政策課	
	3		総合バスマップの作成	—	a	2			・「川越市バスマップ」の作成 ・改訂に向けた調査検討	「川越市バスマップ（第7版）」作成	計画通り実施できたため	交通政策課	
	4		スマホアプリを活用した鉄道及びバス情報の提供	—	a	2			事業者への情報提供	ナビゲーションサービス事業者への運行情報提供	計画通り実施できたため	交通政策課	
	5		乗継割引料金の導入	—	e	-2			他市事例の調査、検討	未実施	未実施のため	交通政策課	
	6		感染症対策の徹底と安全性の周知及び移動需要の喚起	市内全域	a	2			市民への情報提供	市HP等で取組周知	計画通り実施できたため	交通政策課	
	7			東武東上線川越駅ホームドアの設置						事業完了			交通政策課
	8		バリアフリー化の推進	内方線付き点状ブロックの設置	a	2			JR川越線西川越駅への内方線付点状ブロック整備	JR川越線西川越駅への内方線付点状ブロック整備事業に協定書に基づき負担金支出	計画通り実施できたため	交通政策課	
	9			ノンステップバスの導入	a	2			ノンステップバス導入補助事業	バス事業者からの申請に基づき、ノンステップバス導入経費を補助（3台）	計画通り実施できたため	交通政策課	
1-5	1	自動車の省CO2化の促進	環境性能に優れた自動車の普及促進	—	a	2	2.00	A	急速充電器の運用、電気自動車の購入補助に関する調査研究	急速充電器の運用（1995回利用）（本庁舎北側、高階市民センター、川越運動公園、なぐわし公園） 電気自動車充電設備補助の実施	計画通り実施できたため	環境政策課	
	2		エコドライブの普及促進	—	a	2			各種イベントでのエコドライブ体験コーナーの出展、市職員へのエコドライブ周知	イベントでのエコドライブ体験（約100人） 安全講習会での職員向けエコドライブ周知	計画通り実施できたため	環境政策課	
	3		自動車以外の移動手段の整備	川越市自転車シェアリング事業	a	2			自転車シェアリング事業の協定による実施、サイクルステーション増設の検討	協定に基づき、運営事業者と協力し自転車シェアリング事業を運営 サイクルステーションを4箇所新設（廃止2、合計2箇所増）した	計画通り実施できたため	交通政策課	

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度事業計画	令和6年度実績等	評価理由	担当課
2-1	都市計画道路等の整備	交通安全施設整備事業		一般県道川越生越線(的場地内)整備	d	-1	0.59	B	用地取得945.65㎡、物件補償、物件調査	不動産鑑定、物件調査	計画通り用地取得が出来なかったため	用地課
				主要地方道川越所沢線(新宿町三丁目)整備					事業完了 ※地権者1名除き完了、事情変更あるまで休止			用地課
		川越北環状線(小室～脇田新町)整備の推進 ※追補版策定後、事業箇所修正	3.3.44川越北環状線道路整備事業	a	2	用地買収、建物物件調査			用地買収、建物物件調査	計画通り実施できたため	川越県土整備事務所	
		中央通り線(本川越駅停車場線)(川越市中原町地内ほか)整備の推進	3.4.3中央通り線街路整備 都市計画道路中央通り線川越市連雀町地内街路整備			事業完了					都市整備課	
											都市整備課	
		都市計画道路川越所沢線等整備の推進	新宿町一丁目地内他	b	1	用地取得370.16㎡、公社用地買戻し201.06㎡、換地設計、街区・画地確定測量、土質調査、道路詳細設計、道路築造工事67.7㎡、事業用地管理工事、関係権利者合意形成			用地取得423.53㎡(公社買戻し含)、土質調査、道路築造工事67.7㎡、事業用地管理工事、関係権利者合意形成	約9割の地権者合意を得たほか、道路用地取得及び道路築造工事等を実施できたため	川越駅西口まちづくり推進室	
		都市計画道路中央通り線整備の推進	脇田本町地内	a	2	・関係権利者意向調整 ・事業用地管理工事			事業用地管理工事(北)	先行取得済事業用地に用地管理工事を実施できたため	川越駅西口まちづくり推進室	
						事業完了					新河岸駅周辺地区整備事務所	
											新河岸駅周辺地区整備事務所	
		新河岸駅周辺地区整備計画の推進(再)	寺尾大仙波(市道5315号線～市道0043号線)整備	d	-1	事業の進め方について検討			事業実施に向けた課題整理	予算措置なく、具体的事業進捗が図れなかったため	新河岸駅周辺地区整備事務所	
			新河岸駅北通り線整備	d	-1	事業の進め方について検討			事業実施に向けた課題整理	予算措置なく、具体的事業進捗が図れなかったため	新河岸駅周辺地区整備事務所	
		南古谷駅周辺整備事業の推進(再)	都市計画道路南古谷伊佐沼線整備(再)	b	1	地元及び関係機関協議、用地取得等			地元及び関係機関協議、用地取得等	一部用地取得の予算執行を見送ったが、概ね計画通り実施できたため	都市整備課	
		都市計画道路川越駅南大塚線整備の推進	新宿町五丁目地内	a	2	歩道舗装復旧工事			歩道舗装復旧工事	計画通り実施できたため	道路街路課	
		都市計画道路市内循環線(脇田町)整備の推進	脇田町地内			事業完了					道路街路課	

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度 事業計画	令和6年度 実績等	評価理由	担当課
2-1	都市計画道路等の整備	15	都市計画道路市内循環線(宮下町)整備の推進	宮下町地内	a	2	0.59	B	道路修正設計	交差点予備修正設計	計画通り実施できたため	道路街路課
					—				事業認可取得未了のため、予定なし	同左	当初より計画になかったため	用地課
		16	(仮称)川越東環状線整備(市道0023号線)の推進	府川地内	a	1.5			側溝整備25m、補償	暫定整備工事(側溝整備含む)、補償	計画通り実施できたため	道路街路課
					c				用地取得606.38㎡、物件補償、物件調査	用地取得374.04㎡、物件補償、物件調査	予定した用地所得が出来なかったため	用地課
		17	(仮称)川越東環状線整備(市道3571号線・市道3027号線)の推進	菅間地内	a	1.5			道路工事250m、補償、菅間緑地伐木、周辺交差点等詳細設計	道路工事458m、補償、菅間緑地伐木	当該年度に必要な工事は全て実施できたため	道路街路課
					c				用地取得3,296㎡、物件補償、物件調査	用地取得1,120.7㎡、物件補償、物件調査	予定した用地所得が出来なかったため	用地課
	18	新宿町三丁目交差点改良の推進	新宿町一丁目地内	a	2	暫定歩道整備工事21.4m 用地取得171.94㎡(公社買戻し)			暫定歩道整備工事20.7m 用地取得171.94㎡(公社買戻し)	計画通り事業を完了したため	川越駅西口まちづくり推進室	
	19	交通安全施設整備事業	主要地方道川越栗橋線(府川地内)整備	b	0	道路工事183m、補償、暫定整備工事			道路工事183m、補償	入札不調から一部次年度に繰越したが、概ね計画通り実施できたため	道路街路課	
				d		用地取得719.07㎡、物件補償、物件調査			物件調査	計画していた用地取得が出来なかった	用地課	
	20	交差点改良の推進	松江町交差点整備の推進	松江町一丁目地内	—	-1			実施予定なし	実施予定なし	実施予定なしのため	道路街路課
					d				用地取得51㎡、物件補償、物件調査	用地交渉	交渉したが、物件調査等実施できなかったため	用地課
	21	市道0078号線整備(霞ヶ関小学校東側交差点)の推進	笠幡地内	a	0.5	道路工事80m、補償			道路工事80m、補償	計画通り実施できたため	道路街路課	
				d		用地取得11㎡、物件補償、物件調査			物件調査	予定した用地所得が出来なかったため	用地課	
	22	交差点改良箇所の選定	中心市街地	e	-2	新たな交差点改良箇所の検討 交差点に係るソフト対策の検討			新たな交差点改良の検討は出来なかった	未実施のため	交通政策課	
e				交差点改良箇所の検討		未実施	未実施のため	道路街路課				

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度 事業計画	令和6年度 実績等	評価理由	担当課
2-2	1	基幹的公共交通周辺の居住密度・にぎわいの確保	立地適正化計画の推進	都市機能誘導区域及び居住誘導区域	a	2	1.20	B	立適：市民説明会、パブコメ、審議会の答申を経て、計画作成・公表を行う。 都市マスタ：パブコメ、審議会の答申を経て、計画作成・公表を行う。	立適：市民説明会、パブコメ、審議会の答申を経て、計画を改定、公表した 都市マスタ：パブコメ、審議会の答申を経て、計画を改定、公表した	計画通り実施できたため	都市計画課
	2	基幹的公共交通の維持・強化	鉄道路線のサービス水準の維持・強化	鉄道輸送力の維持・強化	a	2			・鉄道事業者に対する要望活動 ・JR川越線利便性向上推進協議会への参加	東武・JR：協議会より要望 西武：県より要望 JR川越線利便性向上推進協議会に出席し、利用促進の取組を	計画通り実施できたため	交通政策課
	3			鉄道路線に接続するバス路線等の整備	a	2			スマートバス停設置補助 乗務員確保・育成支援金交付 事業継続支援金交付	スマートバス停設置補助 乗務員確保・育成支援金交付 事業継続支援金交付	計画通り実施できたため	交通政策課
	4		基幹的バス路線のサービス水準の維持・強化	基幹的バス路線に接続する支線の整備	a	2			路線バス：乗務員確保・育成支援金及び事業継続費支援金交付 シャトル：運行経費補助、デジタルサイネージ放映、OD調査の実施	路線バス：乗務員確保・育成支援金及び事業継続費支援金交付 シャトル：運行経費補助、デジタルサイネージ放映、OD調査の実施	計画通り実施できたため	交通政策課
	5		基幹的バス路線の速達性・定時性機能の強化（PTPSの導入等）	基幹的バス路線	e	-2			機能強化案の検討	実施できなかった	未実施のため	交通政策課
2-3	6	ゴルフ競技会場周辺等の交通アクセス性向上	市道0074号線整備の推進	笠幡地内			事業完了					
	7		市道0078号線整備（霞ヶ関小学校東側交差点）の推進（再）	笠幡地内								
	8		鉄道路線の維持・強化	鉄道輸送力の強化								
	9		バス路線の維持・強化	バス輸送力の強化								
	10		笠幡駅前整備事業の推進（再）	笠幡駅前広場整備								
	11		松江町交差点整備の推進（再）	松江町一丁目地内								
	12	観客等の輸送力強化	観客等の輸送力強化	川越駅西口周辺								

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度事業計画	令和6年度実績等	評価理由	担当課
3-1	1	交通円滑化方策の推進	適切な交通規制等の推進	北部市街地	a	2	1.10	B	<ul style="list-style-type: none"> 市内交通量等調査 交通シミュレーションの作成 交通規制等の検討 関係機関・団体との調整 地域住民との協議 	北部市街地交通対策に関する調査検討業務（北部市街地主要交差点等交通量調査、北部市街地全世帯及び一番街沿道店舗等へのアンケート調査）、交通シミュレーションの作成、北部市街地自治会交通対策連絡協議会の開催と今後の交通対策のあり方検討・協議、関係機関・団体、交通事業者等との交通対策に係る検討・協議	計画通り実施できたため	交通政策課
	2		ゾーン30プラスの推進	中心市街地	-	-			実施予定なし	地元要望がなかったため、実施しなかった	当初より計画しなかったため	防犯・交通安全課
					-	-			実施予定なし	地元要望がなかったため、実施しなかった。なお、面的ではなく、個別の安全対策は実施している	当初より計画しなかったため	道路環境整備課
	3		観光客の分散化	中心市街地	a	2			郊外周遊事業の推進、グリーンツーリズムのPR、サイクルツーリズムの推進	郊外周遊事業実施（伊佐沼、霞ヶ関、新河岸の謎解き）販売数114件、サイクルツーリズムの国推進ルート登録	計画通り実施できたため	観光課
					a				観光客分散化に向けた交通手段の確保、TDMの推進	郊外ステーション拡充（4箇所）、春秋連休時における市HP・SNSでの観光客への渋滞情報及び市内観光用駐車場の混雑情報の提供と公共交通の利用呼びかけ、パークアンドライド事業の拡張性等に関する調査検討実施（駐車場立地・利用状況調査、ナンバープレート調査）、大宮国道事務所との交通円滑化に係る協議	計画通り実施できたため	交通政策課
	4		三駅連携強化の推進（再）	川越駅、川越市駅、本川越駅周辺	b	1			川越駅西口：都市計画変更（素案）に関する地元説明会開催 川越市駅：まちづくりビジョン案の作成	川越駅西口：容積率緩和等の都市計画変更案を埼玉県と協議 川越市駅：まちづくりビジョン案を作成	川越駅西口は地元説明会に向けた整理までだったが、川越市駅は計画通り実施できたため	都市計画課
	5		都市計画道路市内循環線（脇田町）整備の推進（再）	脇田町地内					事業完了			道路街路課
6		都市計画道路本川越駅前通線整備の推進	西小仙波地内	-	-	事業予定なし（市内循環線に合わせ整備のため）	事業予定なし	実施予定なしのため	道路街路課			
7		都市計画道路川越所沢線等整備の推進（再）	新宿町一丁目地内	b	1	用地取得370.16㎡、公社用地買戻し201.06㎡、換地設計、街区・画地確定測量、土質調査、道路詳細設計、道路築造工事67.7㎡、関係権利者合意形成	用地取得423.53㎡（公社買戻し含）、土質調査、道路築造工事67.7㎡、事業用地管理工事、関係権利者合意形成	約9割の地権者合意のほか、道路用地取得及び道路築造工事等を実施することができたため	川越駅西口まちづくり推進室			

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度事業計画	令和6年度実績等	評価理由	担当課	
3-1	安全で快適な歩行者ネットワークの構築		都市計画道路中央通り線整備の推進(再)	脇田本町地内	a	2	1.10	B	・関係権利者意向調整 ・事業用地管理工事	事業用地管理工事(北)	先行取得済事業用地に用地管理工事を実施することができたため	川越駅西口まちづくり推進室	
			観光案内版等サイン整備の推進	中心市街地	a	2			既存観光案内版破損状況確認 ユイト前に案内看板、氷川神社までのルートに右側通行表示、市内13箇所に観光サインを設置	計画通り実施できたため	観光課		
			バリアフリーに配慮した歩行空間整備の推進	中心市街地	e	-2			バリアフリーに配慮した歩道整備箇所の検討	未実施	未実施のため	道路街路課	
					e				市道0016号線歩道整備工事	未実施	実施を見送ったため	道路環境整備課	
			歴史的地区環境整備街路(歴みち)事業の推進	立門前線	a	2			関係機関・団体調整工事実施	立門前線東側の道路改築工事完了	昨年度設計変更した工期で工事を完了できたため	都市景観課 道路街路課	
					—	—			実施予定なし	事業予定なし	実施予定なしのため	道路街路課	
					—	—			事業予定なし(本川越駅前通線に合わせ整備のため)	事業予定なし	実施予定なしのため	道路街路課	
			都市計画道路の見直し	都市計画道路中央通り線(連雀町~仲町交差点区間)整備の推進	連雀町、仲町地内	a			2	事業予定なし(令和7年度から開始予定)	事業予定なし	実施予定なしのため	道路街路課
						安全な自転車走行空間の確保			自転車専用通行帯等の導入	中心市街地	—	-0.7	広域幹線道路網の再検証、 覚書に基づき無電柱化整備の調査設計及び住民協議を実施
			a	実施予定なし	実施予定なし						当初より計画になかったため		防犯・交通安全課
	e	各課の進捗状況を確認	各課の進捗状況を確認	計画通り実施できたため	交通政策課								
	e	自転車通行帯等の導入検討	未実施	未実施のため	道路街路課								
	中心市街地内の多様な移動手段の確保	観光客用循環バス路線の充実	中心市街地	a	2	市道0016号線歩道整備工事	未実施	実施を見送ったため	道路環境整備課				
				都市計画道路川越駅南大塚線整備の推進	新宿町五丁目地内	a	2	歩道舗装復旧工事	歩道舗装復旧工事	計画通り実施できたため	道路街路課		
	中心市街地内の多様な移動手段の確保	シェアサイクルの充実	川越市自転車シェアリング事業	e	-2	市道0016号線歩道整備工事	未実施	実施を見送ったため	道路環境整備課				
				a	2	「川越市バスマップ」の作成	「川越市バスマップ(第7版)」作成	計画通り実施できたため	交通政策課				
				a	2	自転車シェアリング事業の協定による実施、サイクルステーション増設の検討	協定に基づき、運営事業者と協力し自転車シェアリング事業を運営サイクルステーションを4箇所新設(廃止2、合計2箇所増)した	計画通り実施できたため	交通政策課				

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度事業計画	令和6年度実績等	評価理由	担当課
3-2	都市計画道路等の整備		川越北環状線（小室～脇田新町）整備の推進※追補版策定後、事業箇所修正	3.3.44川越北環状線道路整備事業	a	2	1.07	B	用地買収、建物物件調査	用地買収、建物物件調査	計画通り実施できたため	川越県土整備事務所
			中央通り線（本川越駅停車場線）（川越市中原町地内ほか）整備の推進（再）	3.4.3中央通り線街路整備 都市計画道路中央通り線川越市連雀町地内街路整備					事業完了			都市整備課
									事業完了			都市整備課
			都市計画道路川越所沢線等整備の推進（再）	新宿町一丁目地内他	b	1			用地取得370.16㎡、公社用地買戻し201.06㎡、換地設計、街区・画地確定測量、土質調査、道路詳細設計、道路築造工事67.7㎡、事業用地管理工事、関係権利者合意形成	用地取得423.53㎡（公社買戻し含）、土質調査、道路築造工事67.7㎡、事業用地管理工事、関係権利者合意形成	約9割の地権者合意のほか、道路用地取得及び道路築造工事等を実施することができたため	川越駅西口まちづくり推進室
			都市計画道路中央通り線整備の推進（再）	脇田本町地内	a	2			・関係権利者意向調整 ・事業用地管理工事	事業用地管理工事（北）	先行取得済事業用地に用地管理工事を実施することができたため	川越駅西口まちづくり推進室
			都市計画道路市内循環線（脇田町）整備の推進（再）	脇田町地内					事業完了			道路街路課
			都市計画道路市内循環線（宮下町）整備の推進（再）	宮下町地内	a	2			道路修正設計	交差点予備修正設計	計画通り実施できたため	道路街路課
					—				事業認可取得未了のため、予定なし	同左	当初より計画になかったため	用地課
			三駅連携強化の推進（再）	川越駅、川越市駅、本川越駅周辺	b	1	川越駅西口：都市計画変更（素案）に関する地元説明会開催 川越市駅：まちづくりビジョン案の作成	川越駅西口：容積率緩和等の都市計画変更案を埼玉県と協議 川越市駅：まちづくりビジョン案を作成	川越駅西口は地元説明会に向けた整理までだったが、川越市駅は計画通り実施できたため	都市計画課		
	交通円滑化方策の推進		新宿町三丁目交差点改良の推進（再）	新宿町一丁目地内	a	2	暫定歩道整備工事21.4m 用地取得171.94㎡（公社買戻し）	暫定歩道整備工事20.7m 用地取得171.94㎡（公社買戻し）	計画通り事業を完了したため	川越駅西口まちづくり推進室		
			松江町交差点整備の推進（再）	松江町一丁目地内	—	-1	実施予定なし	実施予定なし	実施予定なしのため	道路街路課		
				d	用地取得51㎡、物件補償、物件調査		用地交渉	交渉したが、物件調査等実施できなかったため	用地課			
		交差点改良箇所の選定（再）	中心市街地	e	-2	新たな交差点改良箇所の検討 交差点に係るソフト対策の検討	新たな交差点改良の検討は出来なかった	未実施のため	交通政策課			
				e		交差点改良箇所の検討	未実施	未実施のため	道路街路課			

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度事業計画	令和6年度実績等	評価理由	担当課		
3-2	12	交通円滑化施策の推進	適切な交通規制等の推進（再）	北部市街地	a	2	1.07	B	<ul style="list-style-type: none"> ・市内交通量等調査 ・交通シミュレーションの作成 ・交通規制等の検討 ・関係機関・団体との調整 ・地域住民との協議 	北部市街地交通対策に関する調査検討業務（北部市街地主要交差点等交通量調査、北部市街地全世帯及び一番街沿道店舗等へのアンケート調査）、交通シミュレーションの作成、北部市街地自治会交通対策連絡協議会の開催と今後の交通対策のあり方検討・協議、関係機関・団体、交通事業者等との交通対策に係る検討・協議	計画通り実施できたため	交通政策課		
	13		通過交通抑制策の推進	交通情報の提供等	a	2			<ul style="list-style-type: none"> ・通過交通抑制策の検討 ・駐車案内看板の維持管理 	パークアンドライド事業の拡張性等に関する調査検討（駐車場立地・利用状況調査、ナンバープレート調査）、交通量調査とそれに基づく交通シミュレーションにより車両流入抑制の目標値を算出、春秋連休時の市HP・SNSでの観光客への渋滞情報及び市内観光用駐車場の混雑情報の提供と公共交通利用呼びかけ、大宮国道事務所との交通円滑化協議、道路占用更新に伴う誘導看板の目視点検	計画通り実施できたため	交通政策課		
	14	交通円滑化施策の推進	郊外型駐車場の充実	既存駐車場の拡張						事業完了				観光課
	15			駐車場の新設	a	2			<ul style="list-style-type: none"> ・パークアンドライド事業の拡張性等に関する検討 ・ナンバープレート調査（市内駐車場利用調査含む） 	パークアンドライド事業の拡張性等に関する調査検討の実施（駐車場立地・利用状況調査、ナンバープレート調査含む）	計画通り実施できたため	交通政策課		
	16			<ul style="list-style-type: none"> ・パークアンドライド事業の拡張性等の調査検討（ナンバープレート調査による流入車両の現状把握、駐車場立地・利用状況調査による既存駐車場の現状把握、郊外型駐車場の候補地選定と導入可能性検討）を行った。 ・春秋連休時における市HP・SNSでの公共交通及びパークアンドライド 	実証実験結果の検証及び分析結果に基づく郊外型駐車場の拡充検討、パーク&ライドの利用促進	計画通り実施できたため			交通政策課					
	17			荷捌き駐車対策等の推進	中心市街地	a			2	荷捌き駐車対策の検討	一番街沿道の店舗・事務所・駐車場関係者に荷下ろしの時間帯や交通規制時の対応についてアンケートを実施	今後の荷捌き対策につながるデータを確保できた	交通政策課	
	18			送迎バス対策の推進	中心市街地	e			-2	送迎バスの情報収集・課題整理	今年度具体的対応は出来なかったが、令和7年度に交通計画策定の中で情報収集等を図っていく予定。	具体的対応が出来なかったため	交通政策課	

方針		施策	細施策	事業名称・箇所等	個別評価	点数	平均点	最終評価	令和6年度事業計画	令和6年度実績等	評価理由	担当課
3-3	川越駅周辺の交通結節機能等の強化	1	川越駅東口駅前広場改修事業の推進(再)	川越駅東口駅前広場			1.33	A	事業完了			交通政策課
		2	川越駅西口市有地利活用事業の推進	川越駅西口市有地利活用事業					事業完了			道路環境整備課
		3	都市計画道路川越所沢線等整備の推進(再)	新宿町一丁目地内他	b	1			用地取得370.16㎡、公社用地買戻し201.06㎡、換地設計、街区・画地確定測量、土質調査、道路詳細設計、道路築造工事67.7㎡、関係権利者合意形成	用地取得423.53㎡(公社買戻し含)、土質調査、道路築造工事67.7㎡、事業用地管理工事、関係権利者合意形成	約9割の地権者合意のほか、道路用地取得及び道路築造工事等を実施することができたため	川越駅西口まちづくり推進室
		4	都市計画道路中央通り線整備の推進(再)	脇田本町地内	a	2			・関係権利者意向調整 ・事業用地管理工事	事業用地管理工事(北)	先行取得済事業用地に用地管理工事を実施することができたため	川越駅西口まちづくり推進室
		5	送迎バス、観光バス乗降場所整備の推進	川越駅西口周辺					事業完了			川越駅西口まちづくり推進室
		6	高速バスの充実	川越駅西口周辺	b	1			・バス事業者との意見交換 ・バス乗継拠点整備案の検討	川越駅西口高速バス乗り場の標示板及び時刻表掲示板について、高速バス事業者と調整し、随時情報更新を行った	概ね計画通り実施できたため	交通政策課