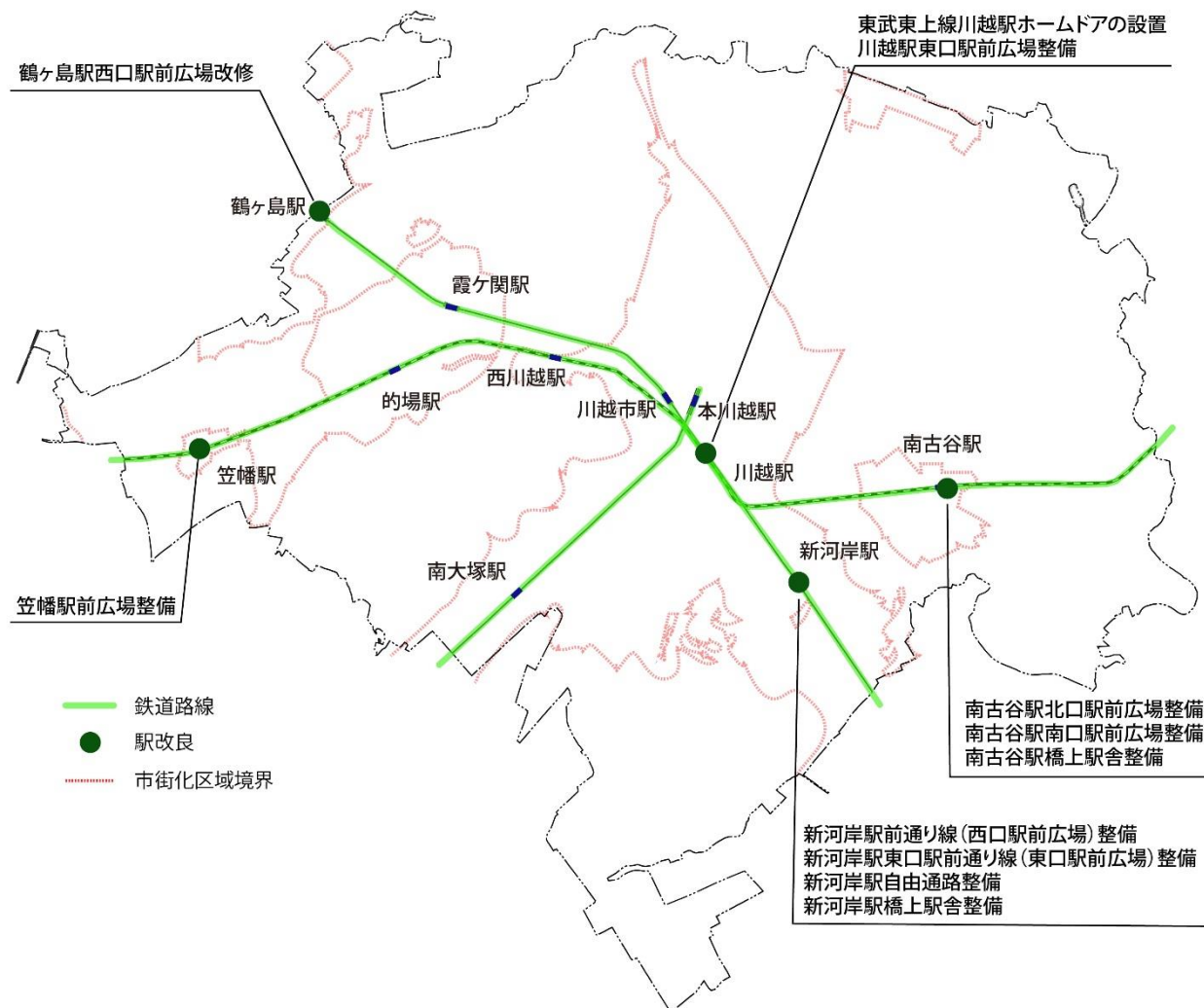


参考資料

1 交通手段別施策

交通手段別に施策を整理した図を次のとおり示します。

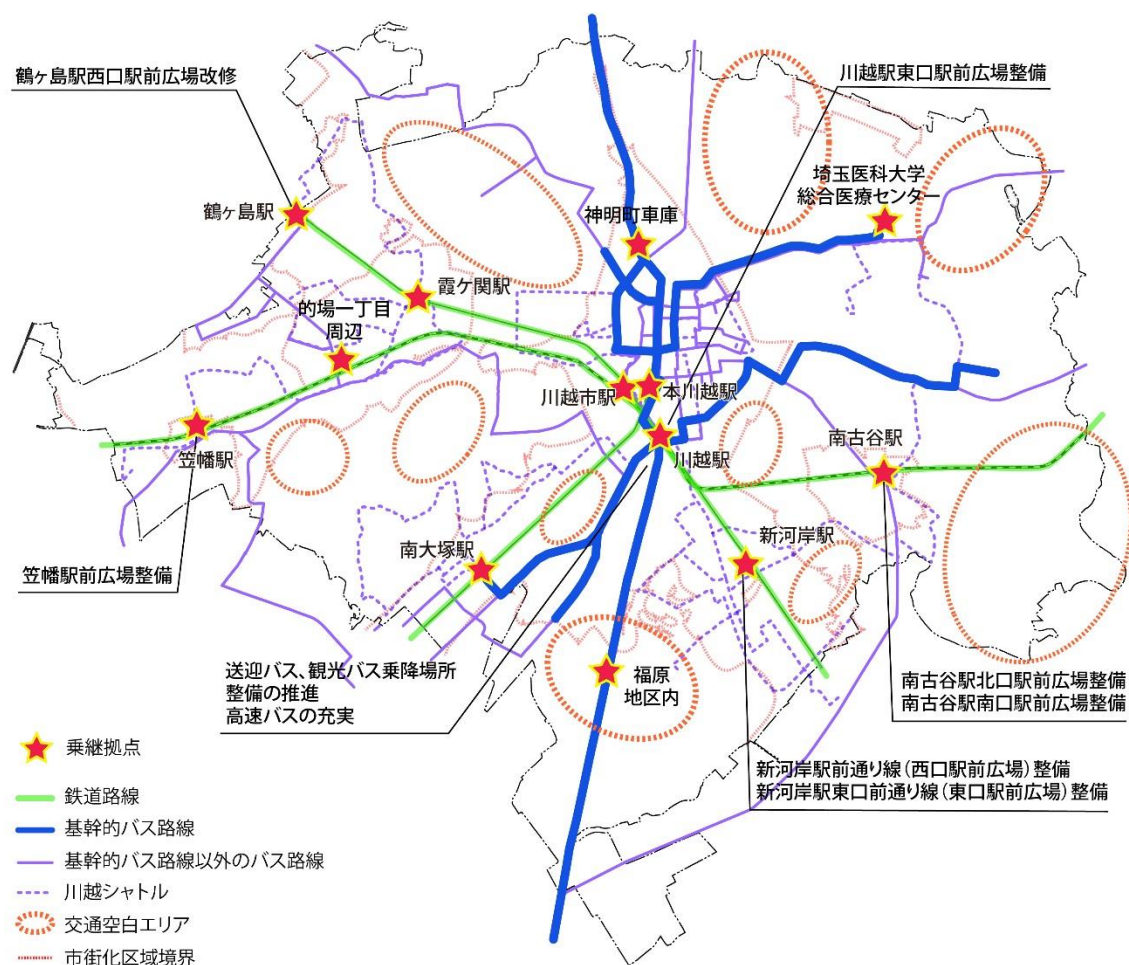
(1) 鉄道



【市域全域に係る施策】

施策	細施策
公共交通路線の維持と整備	鉄道路線の維持
	バリアフリー化の推進
	地域公共交通網形成計画の作成
基幹的公共交通軸の維持・強化	鉄道路線のサービス水準の維持・強化
	鉄道の利用促進
公共交通の利用促進	学校、民間事業者、地元自治会等を対象としたモビリティマネジメントの実施
	公共交通利用促進イベントの開催等
	総合バスマップの作成
	スマホアプリを活用した鉄道及びバス情報の提供

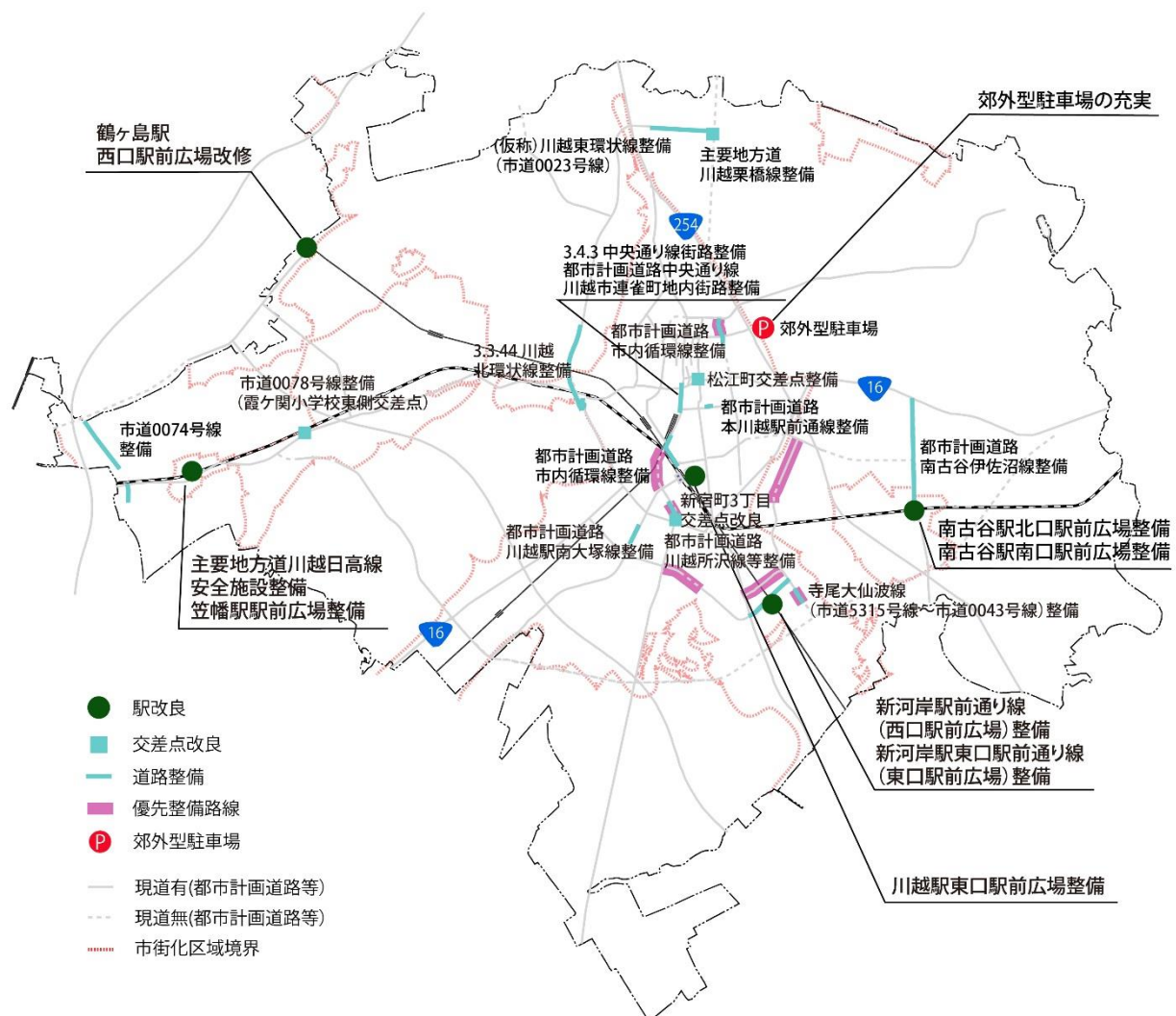
(2) バス



【市域全域に係る施策】

施策	細施策
公共交通路線の維持と整備	バス路線の維持、バス路線の新設・延伸の推進
	駅前広場等の整備に伴うバス路線の乗り入れ
	バリアフリー化の推進
	地域公共交通網形成計画の作成
川越シャトルの運行	川越シャトルの運行、川越シャトルの運行見直し
	川越シャトル導入ガイドライン等の作成
バス乗継拠点の整備	鉄道駅以外のバス乗継拠点の整備
	各社と連携したバスロケーションシステム等の導入
バス待ち環境の改善	上屋等の整備
	バス関連情報のサイン整備
公共交通の利用促進	学校、民間事業者、地元自治会等を対象としたモビリティマネジメントの実施
	公共交通利用促進イベントの開催等
	総合バスマップの作成
	スマホアプリを活用した鉄道及びバス情報の提供
	乗継割引料金の導入
基幹的公共交通軸の維持・強化	基幹的バス路線のサービス水準の維持・強化
	基幹的バス路線の速達性・定時性機能の強化
	基幹的バス路線の利用促進
中心市街地内の多様な移動手段の確保	観光客用巡回バス路線の充実

(3) 自動車



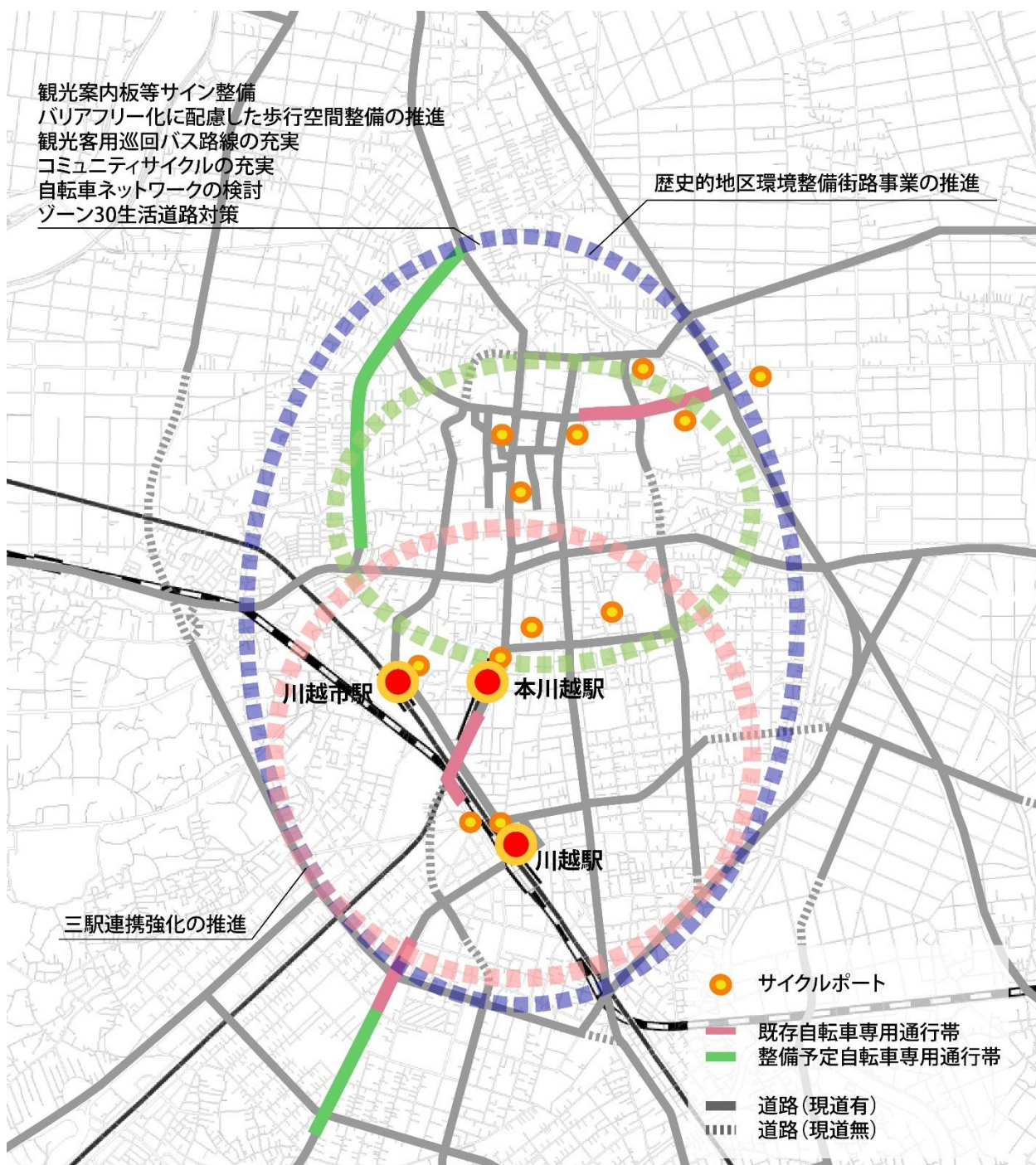
【市域全域に係る施策】

施策	細施策
自動車の省CO2 化の促進	環境性能に優れた自動車の普及促進 エコドライブの普及促進

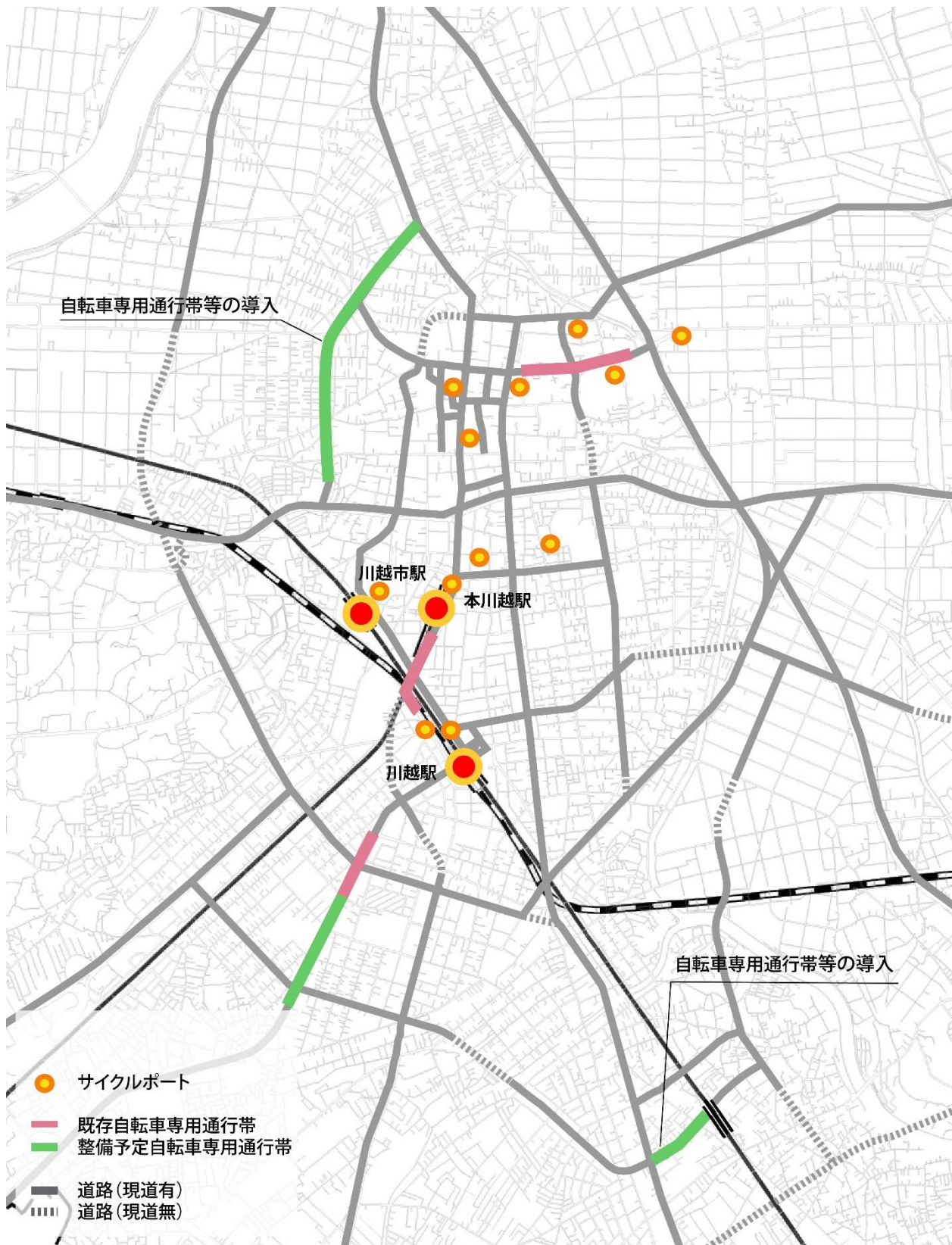
【中心市街地全域に係る施策】

施策	細施策
交差点改良の推進	交差点改良箇所の選定
交通円滑化方策 の推進	適切な交通規制等の推進 通過交通抑制策の推進 荷捌き駐車対策等の推進

(4) 歩行者



(5) 自転車



2 道路整備計画（時点別）

時点別の道路等の整備計画を次の通り示します。

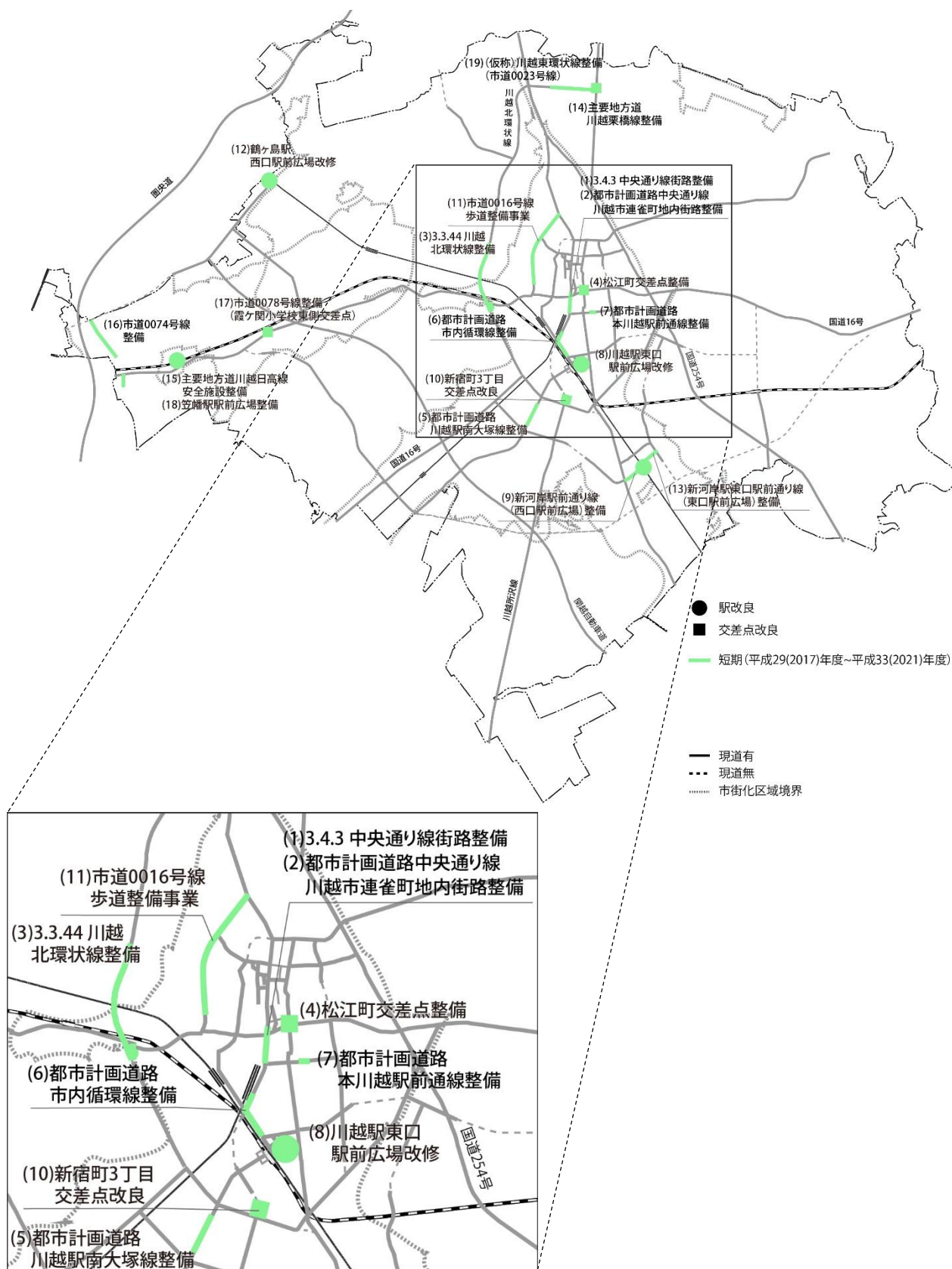
（１）道路整備計画一覧

No.	事業名・路線名	場所	完成予定時期	主体
(1)	3.4.3 中央通り線街路整備	中原町地内ほか	短期	県
(2)	都市計画道路中央通り線 川越市連雀町地内街路整備	連雀町地内ほか	短期	県
(3)	3.3.44 川越北環状線整備	小室地内ほか	短期	県
(4)	松江町交差点整備	松江町一丁目地内	短期	市
(5)	都市計画道路川越駅南大塚線整備	新宿町五丁目地内	短期	市
(6)	都市計画道路市内循環線整備	脇田町地内	短期	市
(7)	都市計画道路本川越駅前通線整備	西小仙波町地内	短期	市
(8)	川越駅東口駅前広場改修	脇田町地内	短期	市
(9)	新河岸駅前通り線（西口駅前広場）整備	砂地内	短期	市
(10)	新宿町3丁目交差点改良	新宿町一丁目地内	短期	市
(11)	市道0016号線歩道整備事業	神明町地内ほか	短期	市
(12)	鶴ヶ島駅西口駅前広場改修	鯨井新田地内	短期	市
(13)	新河岸駅東口駅前通り線（東口駅前広場）整備	砂地内	短期	市
(14)	主要地方道川越栗橋線整備	府川地内	短期	市
(15)	主要地方道川越日高線安全施設整備	笠幡地内	短期	市
(16)	市道0074号線整備	笠幡地内	短期	市
(17)	市道0078号線整備（霞ヶ関小学校東側交差点）	笠幡地内	短期	市
(18)	笠幡駅駅前広場整備	笠幡地内	短期	市
(19)	（仮称）川越東環状線整備（市道0023号線）	府川地内	短期	市
(20)	都市計画道路南古谷伊佐沼線整備	古谷上地内ほか	中期	市
(21)	南古谷駅北口駅前広場整備	並木地内	中期	市
(22)	南古谷駅南口駅前広場整備	並木地内	中期	市
(23)	都市計画道路市内循環線整備	宮下町地内	中期	市
(24)	寺尾大仙波線（市道5315号線～市道0043号線） 整備	砂地内	中期	市
(25)	都市計画道路川越所沢線等整備	新宿町1丁目地内	中期	市
(26)	主要地方道川越所沢線整備	新宿三丁目地内	長期	県
(27)	一般県道川越越生線整備	的場地内	長期	県
(28)	都市計画道路中央通り線整備	脇田本町地内	長期	市
(29)	新河岸駅北通り線整備	砂地内ほか	長期	市
(30)	（仮称）川越東環状線整備（市道3571号線・市 道3027号線）	菅間地内	長期	市

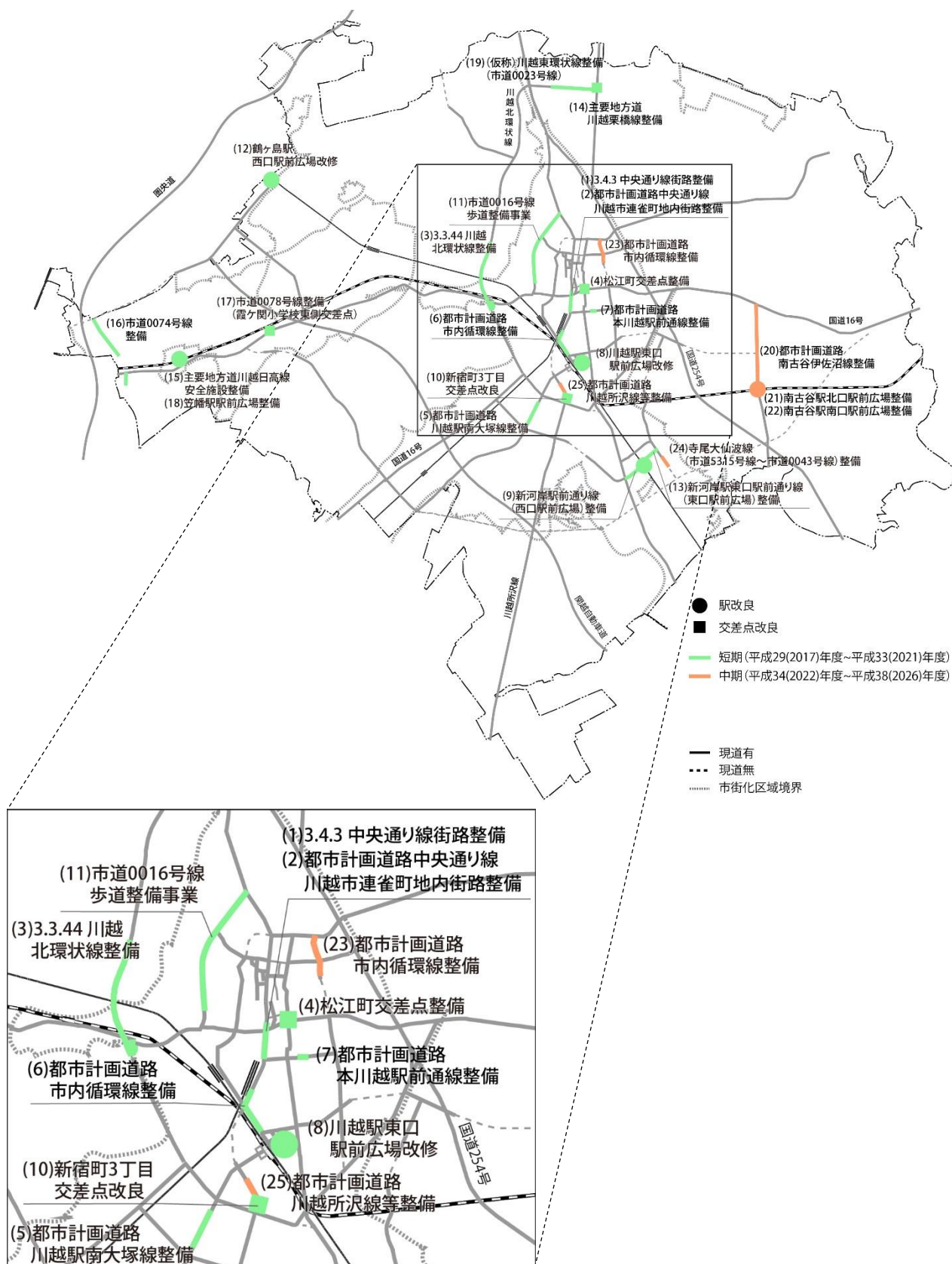
注）完成予定時期

- ・ 短期：平成29(2017)～平成33(2021)年度
- ・ 中期：平成34(2022)～平成38(2026)年度
- ・ 長期：平成39(2027)年度以降

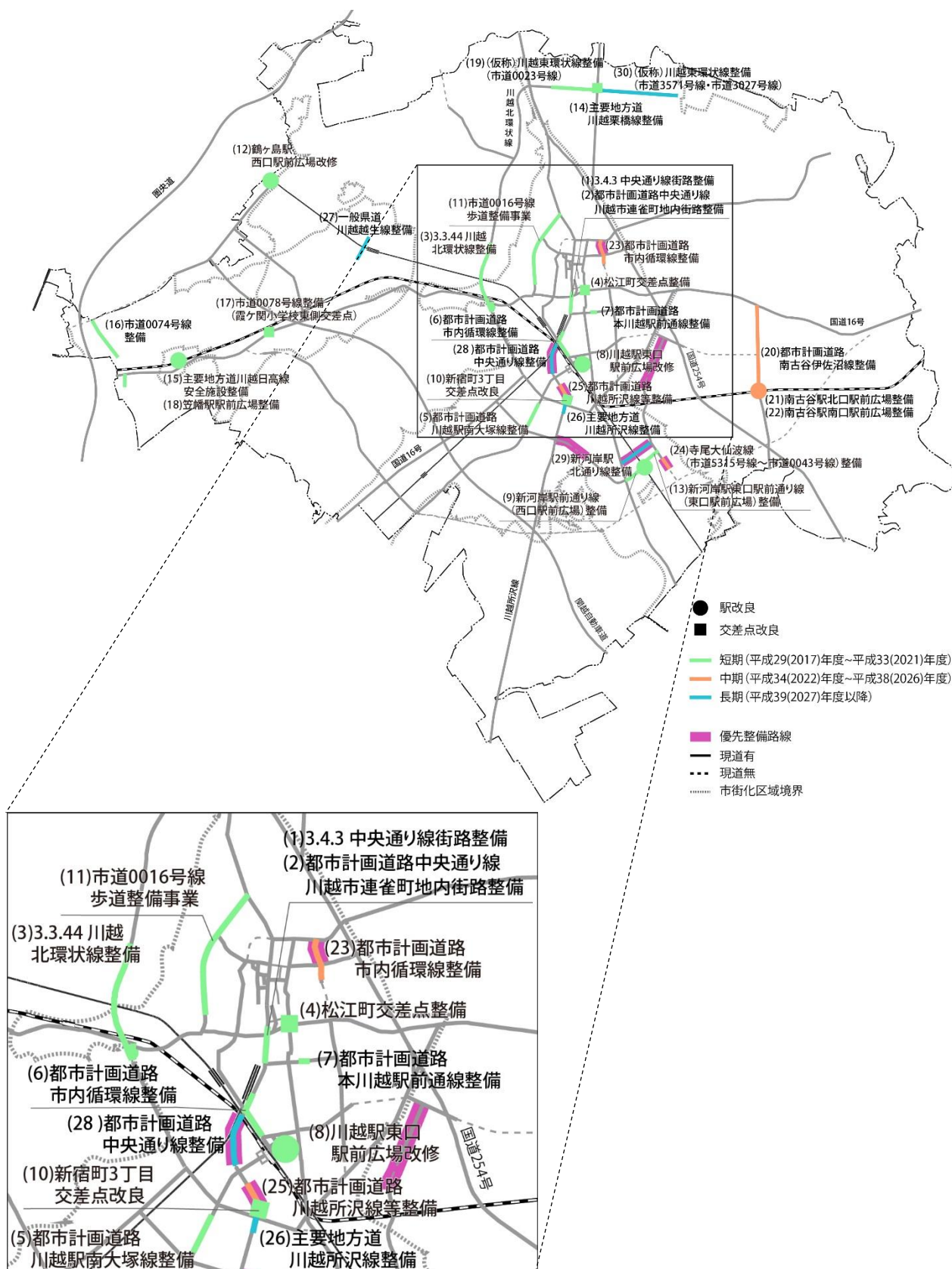
(2) 平成 29(2017) 年度～平成 33(2021) 年度の道路整備計画



(3) 平成 29(2017)年度～平成 38(2026)年度の道路整備計画

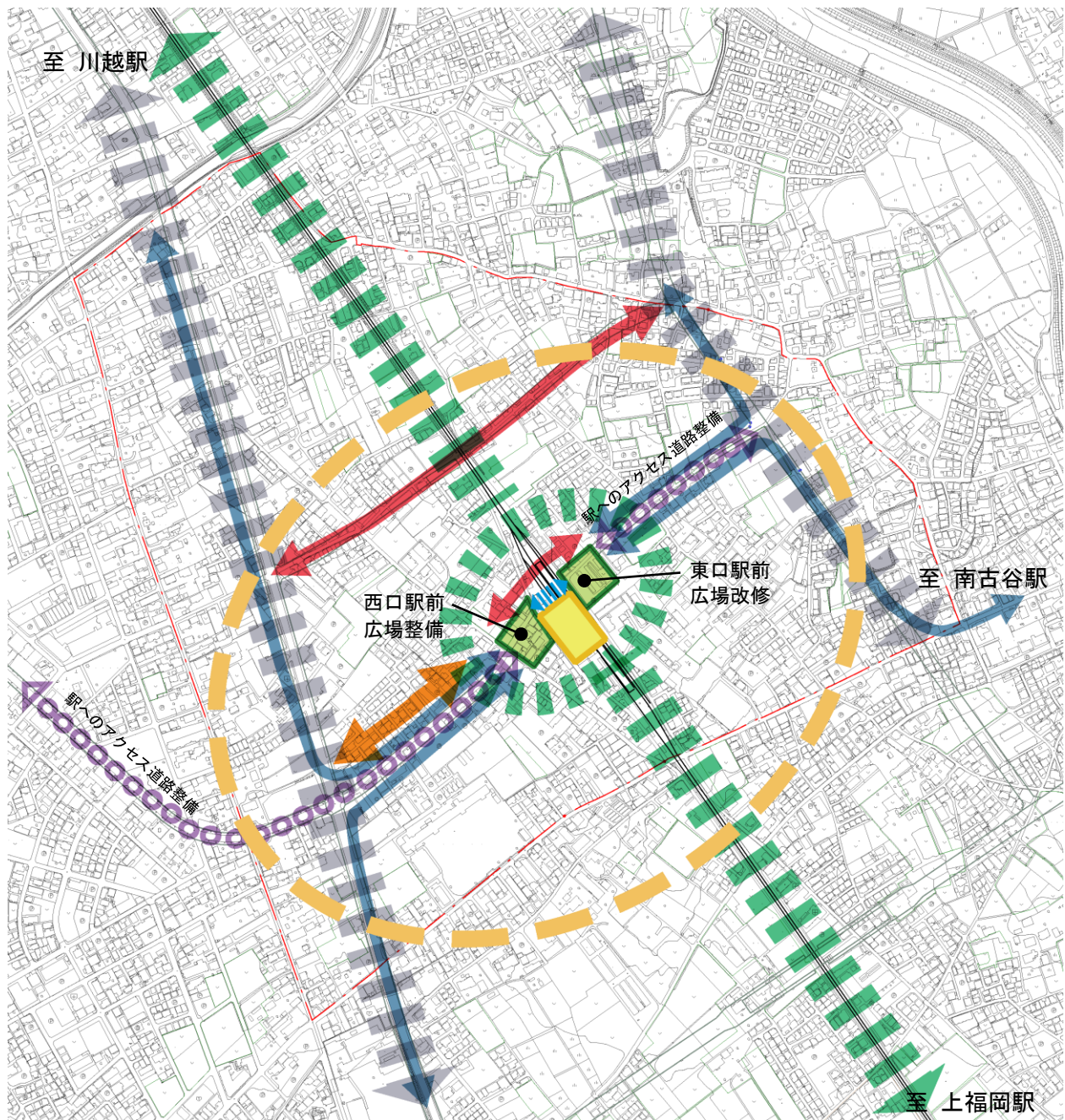


(4) 平成 39(2027) 年度以降の道路整備計画



3 地域核の将来イメージ

●新河岸駅周辺整備の例



凡例

- | | |
|--|--|
|  駅へのアクセス性向上 |  基幹的交通軸(鉄道) |
|  自転車走行環境の改善 |  基幹的交通軸(道路) |
|  バスの利便性の向上 |  拠点性の向上 |
|  東西連携強化 |  東西自由通路整備 |

4 補助制度の活用

交通戦略に位置付けた事業の推進を図るため、国の助成制度である「都市・地域交通戦略推進事業費補助」の活用を検討します。また、補助制度の活用にあたっては、各事業のさらなる具体化を図ります。