

デマンド型交通

「かわまる」の

実証実験

を実施します



現在、市の中心部を除き市内を3つの地区に分け、それぞれの地区内でかわまるの運行をしておりますが、運行開始以来、区域を越えた移動を望む声が多く寄せられています。このため、他の区域への移動を可能とすることで利便性が向上するか、などを検証するため、区域を乗り継ぐ運行による実証実験を行います。

実証実験は、運行効率を大幅に下げることなく、また、既存の公共交通に影響を与えないようにするため、各区域境の近くに「共通乗降場（乗継ポイント）」を設置し、そこで車両を乗り換えて移動する方法により実施します。

※市中心部への移動は対象外とします。

実施期間

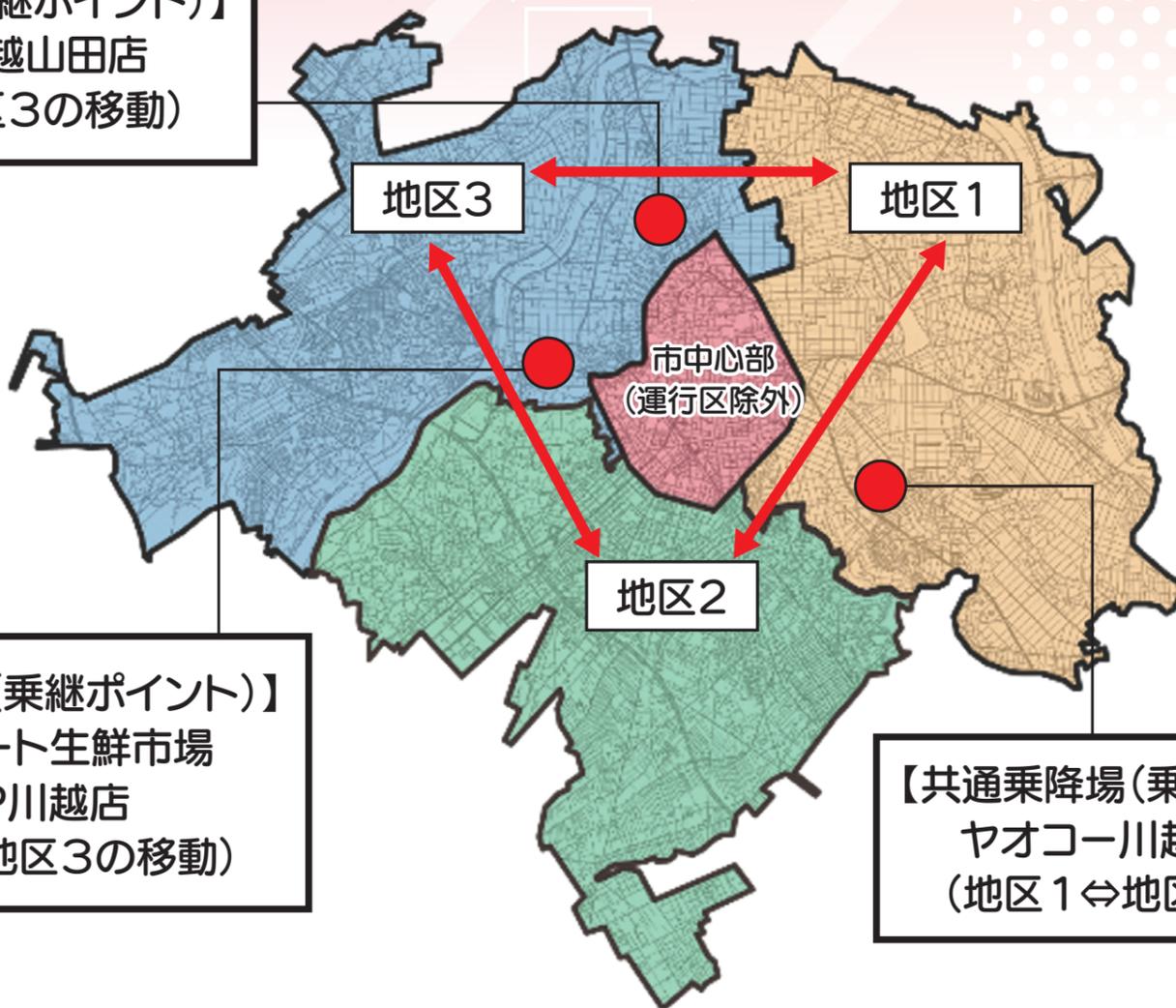
令和5年1月6日(金)～同年3月17日(金)までの毎日

	高齢者・障害者・小学生	一般・未登録同乗者
○最初の乗車運賃	300円	500円
○乗継後の乗車運賃	300円	500円
合計	600円	1,000円

【運行区域図】

【共通乗降場(乗継ポイント)】

ヤオコー川越山田店
(地区1⇄地区3の移動)



【共通乗降場(乗継ポイント)】

マミーマート生鮮市場
TOP川越店
(地区2⇄地区3の移動)

【共通乗降場(乗継ポイント)】

ヤオコー川越南古谷店
(地区1⇄地区2の移動)

- ＝地区1 (芳野・古谷・南古谷・本庁の一部)
- ＝地区2 (高階・福原・大東・本庁の一部)
- ＝地区3 (霞ヶ関・霞ヶ関北・川鶴・名細・山田・本庁の一部)
- ＝運行しない区域

