令和７年度自動車騒音常時監視結果（環境基準達成状況）

1		2	3	4					5					6				
				評価結果（全体）					評価結果（近接空間）					評価結果（非近接空間）				
		評価区間延長	評価区間数	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④
		（km）	（区間）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）
全体 （住居等戸数）		113.0	66	25,932	24,548	823	65	496	10,537	9,438	640	62	397	15,395	15,110	183	3	99
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道	10.0	5	2,093	2,059	7	4	23	1,021	993	2	4	22	1,072	1,066	5	0	1
	都市高速道路																	
	一般国道	28.6	14	6,048	4,900	710	4	434	2,280	1,362	566	4	348	3,768	3,538	144	0	86
	都道府県道	74.4	47	17,791	17,589	106	57	39	7,236	7,083	72	54	27	10,555	10,506	34	3	12
	4車線以上の市町村道																	
	その他の道路																	
				住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④
				（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）
全体 （割合）				100.0	94.7	3.2	0.3	1.9	100.0	89.6	6.1	0.6	3.8	100.0	98.1	1.2	0.0	0.6
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道				98.4	0.3	0.2	1.1		97.3	0.2	0.4	2.2		99.4	0.5	0.0	0.1
	都市高速道路																	
	一般国道				81.0	11.7	0.1	7.2		59.7	24.8	0.2	15.3		93.9	3.8	0.0	2.3
	都道府県道				98.9	0.6	0.3	0.2		97.9	1.0	0.7	0.4		99.5	0.3	0.0	0.1
	4車線以上の市町村道																	
	その他の道路																	