平成25年度　事務事業評価シート

※平成24年度に実施した事業を評価しています

事務事業名称	広域幹線道路整備推進								継続
コード	24	－	58	－	02	－	00	予算事業名	広域幹線道路整備推進
担当部署	都市計画部		都市計画課			都市計画担当		予算事業コード	会計 10　款 08　項 04　目 01

1. 事業の位置付けと関連計画、関連事業等

第三次川越市総合計画上の位置付け（太枠内）　　位置付けなしの場合

法令による実施義務　義務ではない

基本目標(章)	3章	人と環境にやさしい、快適な基盤を備えた魅力あるまち	実施計画事業名	広域幹線道路整備推進
方向性（節）	2節	交通ネットワークの構築	個別計画等の名称	都市計画マスタープラン
施策	1	道路交通体系の整備		
細施策	1	都市活動を支える広域幹線道路の整備	当事業に関連する事務事業	なし
事業実施の根拠となる法令・条例等	都市計画法			

2. 事業の目的と概要

事業の目的（誰・何を対象に、何のために実施するのか）	高度成長期に策定された広域幹線道路網である都市計画道路を、今後の社会状況や市街地の収束などを踏まえ、将来の交通需要に即した道路ネットワークとして整理する。
事業の概要（活動内容、実施手段・方法など）	長期未整備都市計画道路の見直し候補路線を対象に、現時点における都市計画道路の必要性を検証し、見直しについて理由付けを明確にしたうえで都市計画道路の見直し検討を行う。更に、都市計画道路の効率的な整備のため、優先順位等、整備方針の検討を行う。

3. 実施にかかるコストと実績

（単位:千円）

		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
予算額		3,028	3,000	3,000	5,500	5,500	
（25年度予算額大幅増／減の理由）							
事業費	A	2,783	2,835	2,835	5,325	4,390	7,000
人件費	B	4,402	4,402	6,970	4,769	4,035	4,402
総コスト（C＝A＋B）		7,185	7,237	9,805	10,094	8,425	11,402
正規職員（1年間の従事人数）		0.60人	0.60人	0.95人	0.65人	0.55人	0.60人
臨時職員（1年間の従事人数）		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人	0.00人	0.00人
国県支出金	D	0	0	0	0	1,000	2,500
その他特定財源	E	0	0	0	0	0	0
市の財政負担（＝C－D－E）		7,185	7,237	9,805	10,094	7,425	8,902

※25年度、26年度の事業費、人件費は見込額
※臨時職員の給与も、人件費に含みます。

4. 成果指標・活動指標による分析

評価指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度目標値	将来目標値	
活動	関係機関との会議の開催回数の累計	回	0	0	1	4	7	27年度	18
	指標の定義・説明		会議の開催回数						
活動	地元との協議回数の累計	回	0	0	2	3	5	27年度	13
	指標の定義・説明		協議回数						
成果	都市計画課の変更手続き路線数の累計	路線	0	0	0	0	0	27年度	8
	指標の定義・説明		都決変更の路線数						
								年度	
	指標の定義・説明								
指標に基づく評価	今後の交通需要や費用対効果の算出に併せ、関係機関との調整会議を行い、都市計画道路の整備方針について整理検討を行った。								

5. 事業の実施を通じた分析

(1) 現在の課題と状況	課題はない			

都市計画道路の変更（ルート変更、廃止等）手続きには、関係機関との協議調整とともに関係地権者や市民への合意形成を図る必要がある。

(2) 比較参考値（他市での類似事業の例など）

県内においては、63路線の都市計画道路について、廃止や、ルート変更、幅員などの変更手続きが実施されている。

(3) 事業を廃止・縮小したときの影響

市街地の拡大や自動車交通の増大を前提とした現行の都市計画道路網については、都市を巡る社会経済状況に応じた再検証が必要である。そのため、効率的かつ効果的な道路ネットワークが出来なくなる。

平成25年度事務事業評価　方向性提示シート

所管部署			都市計画部				都市計画課	都市計画担当
事務事業名称			24	58	02	00	広域幹線道路整備推進	
今後3年間の方向性	25年度	継　続	都市計画道路の整備方針の検討を行い、優先整備路線の位置付けやその他路線の規制の緩和を検討する。また、歴史的維持風致向上計画に基づき、重点区域内の回遊路の選定を行う。					
	26年度	継　続						
	27年度	継　続						