

川越市自転車シェアリング運営業務委託に係る公募型プロポーザル方式における質問事項の回答について

(都市計画部 交通政策課 交通政策担当)

番号	質問項目	質問内容	回答
1	実施要領6 参加申込み	財務諸表について、損益計算書、貸借対照表以外に必要なものがあればご教示ください。	決算書(直近の決算時のもの)を用意してください。
2	実施要領8 企画提案書等の提出	企画提案書について、フォントサイズの指定はございますでしょうか。	フォントは明朝体またはゴシック体とし、フォントサイズは10ポイント以上としてください。
3	仕様書7 料金、附帯事業、収支	料金設定にあたり「川越市自転車シェアリング事業(第一期)の料金体系」を参考に利用率・回転率の向上を促すこととありますが、現状の利用数、稼働数・回転率の開示はいただけますでしょうか。	平成29年度の利用数、稼働率・回転数は以下のとおりとなります。 利用数:131,286回 回転率:3.41回/台・日
4	仕様書7 料金、附帯事業、収支	附帯事業については事業者の収入となりますでしょうか。	お見込のとおりです。
5	仕様書9 施設、機材の仕様	自転車規格(インチ、かごの有無、変速機の有無、BAA(安全基準適合車)のマークの有無等)の記載がありませんが、評価の基準はどのようなものになりますでしょうか。	提案内容を総合的に判断いたします。
6	仕様書9 施設、機材の仕様	自転車の位置情報が把握できるような機能を搭載することとありますが、GPS機能等を搭載する想定でよろしいでしょうか。	お見込のとおりです。
7	仕様書10 運営形態	利用者の怪我や損害賠償事故(対物、対人)に対応するため、保険に加入することとありますが、TSマークの加入は必須ではないということではよろしいでしょうか	お見込のとおりです。なお、保険の指定はございませんが、保険への加入は必須となります。
8	仕様書10 運営形態	コールセンターの対応は、自動音声による一旦問合せ受付の後に、有人電話による電話対応という形もありますが、即時の有人対応などの指定はありますでしょうか。	指定はございません。
9	仕様書11 サイクルポート候補地	「川越市が提供するサイクルポート候補地」の12箇所はすべて公共用地扱いということで、貴市での確保及び事業者の使用料免除と考えてお間違いないでしょうか	お見込のとおりです。なお、仕様書に記載のとおり設置を確約するものではないことにご留意ください。